

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Według art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227).

1) Inwestor: Gmina Kozy

skala przedsięwzięcia: Przebudowa na długości ok. 580m ulicy Cmentarnej od ul. Topolowej do ul. Kościelnej z jednostronnym chodnikiem i prostopadłymi 170 miejscami postojowymi w zatokach przyulicznych. Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i kołowych użytkowników drogi.

Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami w celu odwodnienia przebudowywanej ul. Cmentarnej w Kozach.

usytuowanie przedsięwzięcia: Gmina Kozy;

numery ewidencyjne zajmowanych działek: 2848/15, 2872/9, 2872/8, 2867/3, 2875, 2872/5, 2872/3, 2872/1, 2876/10, 2876/19, 2876/18, 2876/6, 2876/5, 4797, 4795, 2876/16, 4585/4, 4583/1, 2857, 2858, 2859/1, 2859/2, 2848/14.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną

Przebudowa dotyczy terenu drogi publicznej. Powierzchnia przebudowywanej ulicy wynosi ok. 6788m². Na przebudowę ulicy zajęte zostanie ok. 4011m² powierzchni terenów zaliczanych do pól i łąk. Wyciąć należy 26 drzew, przesadzić 15 drzew i 100mb żywopłotu.

Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami:

- długość projektowanej kanalizacji L=495mb, materiał rury PCV SN 8 o średnicy Dz=315mm, studnie kanalizacyjne betonowe lub monolityczne z tworzyw sztucznych, wyposażone we włazy żeliwne.

- liczba przykanalików wraz z wpustami deszczowymi 21 szt., materiał rury PCV SN 8 o średnicy Dz=315mm, studnie kanalizacyjne z osadnikami, betonowe lub monolityczne z tworzyw sztucznych, wyposażone we wpusty żeliwne.

3) Rodzaj technologii

Przebudowa polega na rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika oraz przygotowaniu podłoża pod budowę nowego przebiegu jezdni, chodnika i zatok parkingowych. Roboty te to: wycinka drzew, zdjęcie humusu i wykorytowanie przewidywanego pod projektowaną przebudowę drogi terenu po istniejącej drodze, a częściowo po polach i łąkach, wykonaniu wykopu, wykonaniu obramowania jezdni krawężnikami betonowymi i wykonaniu warstw konstrukcyjnych i nawierzchni. Warstwa ścieralna na ulicy będzie wykonana z asfaltobetonu, na chodniku i parkingach z betonowej kostki brukowej. W trakcie robót istniejące uzbrojenie podziemne zostanie przebudowane, bądź zabezpieczone pod nadzorem przedstawicieli zarządców uzbrojenia. Wykonane zostanie również uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicy i istniejącej kanalizacji deszczowej. Eksploatacja drogi będzie polegała na przejeżdżaniu nią pojazdów samochodowych ciężarowych i osobowych, motocykli i rowerów oraz na przekraczaniu jezdni przez pieszych w miejscach wyznaczonych, spacerowaniu pieszych wybudowanym chodnikiem wzdłuż drogi, parkowania samochodów w projektowanych zatokach parkingowych.

Budowa kanalizacji deszczowej polega na wykonaniu wykopów, przygotowaniu podłoża, ułożeniu kolektorów i posadowieniu studni rewizyjnych oraz inspekcyjnych w wykopie otwartym. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie zostaną wykonane próby ciśnieniowe, mające na celu sprawdzenie szczelności systemu kanalizacyjnego. Następnie wykopy zostaną zasypane, z zachowaniem odpowiedniego zagęszczenia gruntu.

Projektowana kanalizacja zostanie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej, przebiegającej wzdłuż budynków szkolnych, poprzez zabudowanie na niej studni.

Roboty budowlano-montażowe związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej zostaną

zintegrowane z pracami budowlanymi dla przebudowy drogi.

Rodzaj i liczba maszyn i urządzeń: Stosowane maszyny w trakcie budowy: frezarka, koparki, równiarka, rozścielacz do mas bitumicznych, samochody wywrotki i skrzyniowe, walce drogowe, drobny sprzęt mechaniczny.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Projekt nie przewiduje rozwiązań wariantowych.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Woda w ilościach minimalnych niezbędna do prawidłowego wykonania podbudów i przeprowadzenia prób szczelności budowanej kanalizacji. Materiał kamienny na podbudowę w ilości ok. 3335m³. Asfaltobeton na nawierzchnię w ilości ok. 420m³. Elementy brukowe w ilości ok. 150m. Paliwa do sprzętu i samochodów ok. 23tys. litrów.

6) Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie:

ochrony powietrza: zmieniona zostanie niweleta projektowanej ulicy, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin przejeżdżających samochodów, szczególnie na dojeździe do ul. Topolowej.

ochrona przed hałasem: poprawa zniszczonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów, szczególnie ciężarowych.

Ochrona środowiska wodnego: woda opadowa zbierana będzie przez projektowane studzienki ściekowe i odprowadzana do istniejącej, rozbudowywanej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo w studzienkach, w celu wstępnego podczyszczenia wody zastosowane będą osadniki.

Ochrona gruntów: inwestycję należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę powierzchni ziemi tak aby nie nastąpiło skażenie gruntów substancjami ropopochodnymi pochodzącymi ze sprzętu budowlanego. Zastosowana w konstrukcji drogi geowłóknina wyeliminuje ewentualne przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowo-wodnego w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji drogi.

7) Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze

W trakcie przebudowy ulicy mogą powstać odpady w postaci fragmentów rur, elementów betonowych oraz destruktu powstałego podczas rozbierania nawierzchni bitumicznych. Odpady te mogą być składowane na składowisku odpadów komunalnych, a w wypadku destruktu bitumicznego zostaną użyte ponownie jako kruszywo na warstwy podbudowy innych ulic na terenie gminy. Tworzywa sztuczne i złom zostanie przekazany do recyklingu. W fazie budowy powstawać będą również odpady związane z prowadzonymi pracami oraz odpady podobne do komunalnych związane z potrzebami socjalnymi pracowników. Odpady te mogą być składowane na składowisku odpadów. Tworzywa sztuczne i złom zostaną przekazane do recyklingu.

8) Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze

Najbliższa granica oddalona jest od projektowanego obiektu o ok. 30km. Projektowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie jedynie na najbliższe otoczenie. Brak więc możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji.

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliższy obszar Natura 2000 oddalona jest od projektowanego obiektu o ok. 5km. Projektowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie jedynie na najbliższe otoczenie. Brak więc możliwości oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000. Na terenie realizacji przedsięwzięcia występuje stanowisko archeologiczne wraz ze strefą ochronną, oraz strefa ochrony konserwatorskiej.

10) Zachodzi konieczność usuwania i przesadzenia drzew i krzewów:

Wyciąć należy 26 drzew, przesadzić 15 drzew i 100mb żywopłotu.