

**UCHWAŁA NR LXIV/454/24
RADY GMINY KOZY**

z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 22 stycznia 2024 r.

Na podstawie art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870),

**Rada Gminy Kozy
uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje się, że petycja wniesiona w dniu 22 stycznia 2024 r. przez Pana Łukasza Kusaka dotycząca wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski, kierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa a obwodnicą Skawiny w ciągu drogi DK44, nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Kozy do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Kozy

Milosz Zelek

Załącznik do uchwały Nr LXIV/454/24

Rady Gminy Kozy

z dnia 26 marca 2024 r.

Uzasadnienie

W dniu 22 stycznia 2024 r., na ręce Przewodniczącego Rady Gminy Kozy, wpłynęła petycja Pana Łukasza Kusaka dotycząca wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski, kierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa a obwodnicą Skawiny w ciągu drogi DK44.

Przewodniczący Rady Gminy Kozy skierował petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Kozy celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego. Posiedzenie Komisji w przedmiocie rozpatrzenia petycji odbyło się w dniu 22 lutego 2024 r.

Członkowie Komisji zapoznali się z pismem w sprawie petycji. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w drodze głosowania podjęła następującą decyzję:

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje negatywne odniesienie się do treści petycji. Rozumiejąc problemy mieszkańców Skawiny i okolicznych gmin, tutejsza Rada musi przede wszystkim zabezpieczyć interesy mieszkańców gminy Kozy. Komisja uważa, że poparcie przedmiotowej petycji może spowodować opóźnienia w rozpoczęciu budowy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej, tak ważnej dla odciążenia zatłoczonych dróg Kóz i pozostałych miejscowości w ciągu biegu DK 52. Ponadto Komisja uważa, że budowa łącznika pomiędzy obwodnicą Krakowa a obwodnicą Skawiny spowoduje tylko i wyłącznie przeniesienie miejsca zatoru drogowego w inne miejsce połączenia z drogą DK 44.