

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Gacka z dnia 6 czerwca 2023 r., reprezentującego Pracownię Projektową Niweleta, działającą w imieniu Gminy Kozy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Nadbrzeżnej na odcinku od ronda do ul. Wrzosowej w Kozach”.

stwierdza się

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia,**

przy zachowaniu warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów oraz roślinności nadwodnej kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
2. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwiają wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (w oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - 2) Jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,

3. Prace związane z umocnieniem koryta cieku Kozówka (w związku z budową kładki dla pieszych) oraz cieku bez nazwy (w związku z przebudową przepustu) należy prowadzić przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, spowodowane naruszeniem osadów dennych i zboczowych (np. z zastosowaniem gurtów z worków z piaskiem lub gliną, wykluczając poruszanie się pojazdów w korycie cieku).
4. Na odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych, na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych oraz na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne.
5. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywanie koryta. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
6. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
7. Przepust zlokalizowany na cieku powinien charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód raz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji – drożności).
8. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
9. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
10. Maszyny i ciężki sprzęt powinny poruszać się tylko po wyznaczonym terenie i po drogach dojazdowych.
11. Nie należy składować paliw i innych materiałów eksploatacyjnych maszyn na terenie projektowanych robót, materiały powinny być składowane w szczelnych pojemnikach na utwardzonej i nieprzepuszczalnej powierzchni.
12. Zabrania się prowadzenia napraw maszyn i pojazdów na terenie prowadzonych prac.
13. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
14. W przypadku wypłynięcia szkodliwych substancji do środowiska, należy zabezpieczyć miejsce wycieku przed rozprzestrzenianiem się i zlecić usunięcie skażonej gleby wyspecjalizowanej firmie,
15. Ścieki socjalne powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
16. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
17. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
18. Należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia dróg.
19. Na etapie eksploatacji należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami powstałymi podczas wypadków samochodowych.

UZASADNIENIE

W dniu 6 czerwca 2023 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynął wniosek Pana Tomasza Gacka, reprezentującego Pracownię Projektową Niweleta ul. Jesionowa 14/131, 43-303 Bielsko-Biała, działającą w imieniu Gminy Kozy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Nadbrzeżnej na odcinku od ronda do ul. Wrzosowej w Kozach”.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 30 czerwca 2023 r. tut. organ poprzez Obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W terminie wyznaczonym w Obwieszczeniu strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Równocześnie, w dniu 30 czerwca 2023 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu. W toku postępowania:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie znak: WOOŚ.4220.370.2023.AM z dnia 6 lipca 2023 r. w którym stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie wydał opinię znak: KR.ZZŚ.5.4901.39.2023.LB z dnia 10 lipca 2023 r. w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dnia 20 lipca 2023 r. wydał opinię ONS-ZNS.9084.2.37.2023 stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi gminnej klasy L – ul. Nadbrzeżnej na długości ok. 1165,5 m wraz z wykonaniem kładki o szerokości 2 m na ciąg pieszy nad ciekim Kozówka oraz przebudową przepustu na cieku bez nazwy (przepust projektowany km 0+328,22 drogi). Początek rozbudowywanej drogi ma miejsce w okolicach ronda na skrzyżowaniu ulic Jana III Sobieskiego

i ul. Nadbrzeżnej (bez przebudowy ronda), koniec rozbudowywanego odcinka na skrzyżowaniu z ul. Wrzosową (wraz ze skrzyżowaniem). Na przeważającym odcinku droga (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, fragmentami projektowana jest na terenie działek prywatnych, przylegających do drogi. Teren przyległy do drogi to zabudowa jednorodzinna, obszary rolne lub nieużytki, a także tereny wód płynących ciek Kozówka, sąsiadujące lewostronnie z projektowanym odcinkiem drogi. Obecnie droga asfaltowa posiada szerokość od ok. 5,4m do ok. 6m. Brak chodników dla pieszych a także widocznych poboczy. W projektowanym pasie drogowym znajduje się kilka drzew do wycinki, gatunku brzoza brodawkowata, olsza czarna, świerk zwyczajny (suchy).

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem jest otulina Parku Krajobrazowego Beskidu Małego – w odległości 2,1 km, Park Krajobrazowy Beskidu Małego w odległości 2,53 km, Obszar Natura 2000 Beskid Mały PLH240023 w odległości ok. 2,55 km.

Projektuje się drogę asfaltową o szerokości od 5,5m do 6,0 m (wraz z wymaganymi z uwagi na przejezdnosć, poszerzeniami na łukach) wraz z obustronnym poboczem, z czego pobocze prawostronne będzie zróżnicowanej szerokości i co najmniej częściowo utwardzone. Szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m (lokalnie, z uwagi na bliskość koryta ciek Kozówka, zawężone do 0,55 m). Szerokość pobocza prawostronnego od 1 do 2m.

Spadek poprzeczny drogi na tym odcinku projektuje się daszkowy. Odwodnienie drogi planuje się poprzez projektowaną i istniejącą kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do ciek – Kozówka.

Projekt obejmuje także przebudowę gzymsu na istniejącym obiekcie mostowym na ciek Kozówka, bez zmiany jego parametrów hydrologicznych, a także budowę nowej kładki dla pieszych wykonanej równolegle do istniejącego mostu. Obecnie most posiada szerokość 7,15 m, z czego ok. 5,4 m przeznaczone jest do ruchu pojazdów, a ok. 1,6 m na ruch pieszych. Wymagane poszerzenia na zlokalizowanych przed i za mostach łukach, nie są wykonane. W ramach projektu planuje się zrealizowanie wymaganych poszerzeń na łukach, wynikających z konieczności mijania się np. śmieciarek, przez z co cała szerokość obiektu wykorzystana zostanie na jezdnię. Ciąg pieszy planuje się wykonać osobno, na projektowanej kładce dla pieszych.

Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji wynosi w przybliżeniu:

Powierzchnia zabudowy ogółem: ok. 9 842 m², w tym:

- powierzchnia jezdni: ok. 6 940 m²,
- powierzchnia poboczy utwardzonych: ok. 1 670 m²,
- powierzchnia poboczy: ok. 652 m²,
- powierzchnia zjazdów: ok. 580 m²,

Prócz roślinności niskiej wzdłuż drogi rosną wysokie drzewa z gatunku świerk zwyczajny, lipa szerokolistna, olsza czarna, klon pospolity, wierzba biała, dąb szypułkowy, topola, brzoza brodawkowata. Wzdłuż drogi zlokalizowano także żywopłoty z ligustra lub tui (żywotnika) na działkach prywatnych. Część drzew, koliduje

z projektowaną drogą, wobec czego planuje się ich wycinkę. Planuje się usunięcie ok. 20 drzew, oraz ok. 100 m² krzewów (w tym wikliny na brzegach koryta Kozówka). Ich usunięcie jest niezbędne do realizacji inwestycji. Nie planuje się nasadzeń zastępczych.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

- 2) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;**

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami tego rodzaju, w związku z czym nie będzie występować skumulowane oddziaływanie na środowisko.

- 3) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;**

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego realizacja nie będzie miała wpływu na bioróżnorodność. Gleba urodzajna zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na tzw. odkład celem wybudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Nadmiar mas ziemnych zostanie zagospodarowany przez wykonawcę wybranego w przetargu publicznym, zgodnie z przedłożonym przed przystąpieniem do robót Planem Zapewnienia jakości.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji na tym etapie jest trudna do oszacowania niemniej będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

- 4) emisji i występowania innych uciążliwości;**

Ze względu na charakter prac możliwe jest chwilowe zapylenie w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy dróg, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje będą zaś ustępować po ich zakończeniu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace rozbiórkowe części ciągu pieszego i gzymsów obiektu mostowego,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Spośród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich oraz emisja VOC podczas kładzenia nawierzchni.

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Prace związane z rozbudową drogi mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

Uciążliwości akustyczne związane z wykonywaniem prac budowlanych, przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu, będą okresowe i przejściowe. W związku z przemieszczaniem się frontu robót będą charakteryzować się dużą dynamiką zmian. Mieszkańcy posesji zlokalizowanych w otoczeniu budowanej drogi odczuwają przejściowy dyskomfort akustyczny.

Prace budowlane powinny być prowadzone jedynie w porze dnia w ograniczonym okresie czasu. Opracowując harmonogram prowadzenia prac należy, w miarę możliwości, wyeliminować jednoczesną pracę najbardziej hałaśliwych maszyn i urządzeń. Należy stosować nowoczesne maszyny i urządzenia o niskiej emisji hałasu i w bardzo dobrym stanie technicznym. Należy przestrzegać zasad wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.

Ścieki sanitarne będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów.

Ze względu na prawidłowo prowadzoną gospodarkę odpadami m.in. poprzez: wyposażenie placów budowy i zapleczy socjalno-technicznych w pojemniki i kontenery zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzaju, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia, oznaczenie i zabezpieczenie miejsc magazynowania odpadów przed wstępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt, a także gromadzenie odpadów w zamkniętych i oznakowanych pojemnikach zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, przekazywanie odpadów uprawnionym odbiorcom realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wywierała negatywnego wpływu na tereny położone w najbliższym otoczeniu.

5) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, tj. rozbudowę drogi klasy L wraz z infrastrukturą towarzyszącą, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, jednakże w celu jego całkowitego wykluczenia należy przestrzegać reżimów technologicznych, kontroli maszyn i wykonywanych prac w zakresie BHP.

6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;

W czasie budowy będą wytwarzane następujące odpady:

Kod	Nazwa odpadu	Ilość w Mg lub m ³	Sposób postępowania z odpadem
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	1	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Kod	Nazwa odpadu	Ilość w Mg lub m ³	Sposób postępowania z odpadem
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	2	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
15 01 03	Opakowania z drewna	3	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,02	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
15 02 03	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02	0,2	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	50	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
17 02 01	Drewno	2	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.
17 02 03	Tworzywa sztuczne	2	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
17 03 01	Asfalt zawierający smołę	0	Nie dopuszcza się w trakcie realizacji jak i eksploatacji używania substancji zawierających smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	700	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub ponownego wykorzystania.
17 03 04	Gleba i ziemia	680	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później poddane ponownemu wykorzystaniu wykorzystania w miejscu lub w miejscu wskazanym przez inwestora.
17 04 05	Żelazo i stal	2	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
17 04 07	Mieszanki metali	1	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.

Kod	Nazwa odpadu	Ilość w Mg lub m ³	Sposób postępowania z odpadem
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,3	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	3	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	10	Zagospodarowane na miejscu lub przekazane firmie posiadającej prawo do przetworzenia odpadu.
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	2	Czasowe gromadzenie w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach należący do firmy odbierającej odpady, z którą zostanie podpisana stosowna umowa.
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, niezaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne	0,5	Czasowe gromadzenie w miejscu powstania. Później przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Postępowanie z wytworzonymi odpadami będzie realizowane zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach

7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Nie przewiduje się aby planowana do realizacji inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje wiązały się z ryzykiem wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek;

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

2) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

3) obszary górskie lub leśne;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza terenami góorskimi i leśnymi.

4) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników ochronne zbiorników wód śródlądowych.

5) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem jest otulina Parku Krajobrazowego Beskidu Małego – w odległości 2,1 km, Park Krajobrazowy Beskidu Małego w odległości 2,53 km, Obszar Natura 2000 Beskid Mały PLH240023 w odległości ok. 2,55 km.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami cennymi przyrodniczo. Szata roślinna która tu występuje, obejmuje gatunki roślin pospolitych, na gruntach wód płynących występuje czosnek niedźwiedzi (*Allium ursinum* L) – roślina objęta częściową ochroną gatunkową. Zasięg prac nie obejmuje miejsc jego występowania.

6) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

7) gęstość zaludnienia;

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Kozy wynosi ok. 492,3 os./km² (dane wg. GUS 2022 r.)

8) obszary przylegające do jezior;

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższym otoczeniu nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

9) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

10) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW20000621329789 Pisarzówka i na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW2000158. Przedsięwzięcie nie ma wpływu na osiągnięcie/nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ponieważ w żaden sposób nie zmienia gospodarki wodnej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- 1) **zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie ograniczony do terenu działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie,

- 2) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;**

Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

- 3) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;**

Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i chwilowy.

- 4) **prawdopodobieństwa oddziaływania;**

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny.

- 5) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;**

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i sąsiadujące otoczenie będzie wynikał z przewidywanego przez wykonawcę okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Wielkość i zakres przedsięwzięcia nie wpłynie również negatywnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

- 6) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;**

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami tego rodzaju, w związku z czym nie będzie występować skumulowane oddziaływanie na środowisko.

- 7) **możliwości ograniczenia oddziaływania;**

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak m.in.: przestrzeganie zasad ograniczających emisję gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska podczas wykonywania robót budowlanych, używanie sprawnych maszyn budowlanych, właściwe postępowanie z masami ziemnymi poprzez ich wykorzystanie w miejscu prowadzonych prac, segregowanie odpadów w odpowiednich pojemnikach i utylizacja odpadów przez uprawnione podmioty, odbudowywanie roślinności w miejscu wykopów lub w odsłoniętych powierzchniach gleby z użyciem miejscowego materiału siewnego, wykonywanie prac budowlanych w porze dnia tj. od godz. 6:00 do 22:00, racjonalne gospodarowanie wodą, gromadzenie ścieków w szczelnych bezodpływowych zbiornikach i wywożenie do oczyszczalni ścieków ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto w sentencji niniejszej decyzji zawarto warunki, w znacznym stopniu ograniczające ewentualne negatywne oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Kozy Obwieszczeniem z dnia 8 sierpnia 2023 r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy, zawierający uzgodnienia, opinie oraz wyjaśnienia niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Nadbrzeżnej na odcinku od ronda do ul. Wrzosowej w Kozach”.

W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach ogłoszeń nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na których planuje się realizację zamierzenia inwestycyjnego położone są w obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozy. Analiza zgromadzonej dokumentacji dowodzi, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie stoi w sprzeczności z ustaleniami mpzp.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Kozy.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Zwolnienie z zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Kozy – Pan Tomasz Gacek
Pracownia Projektowa NIWELETA
43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131
2. Strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a. na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kozy, w pobliżu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej www.bip.kozy.pl
3. KOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
40-127 Katowice, ul. Plac Grunwaldzki 8-10
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie
34-300 Żywiec, ul. Armii Krajowej

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej ul. Nadbrzeżnej, na odcinku od ronda do ul. Wrzosowej w Kozach.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu zarówno dla komunikacji pieszej jak i samochodowej.

Projektuje się drogę asfaltową o szerokości od 5,5m do 6,0m (wraz z wymaganymi z uwagi na przejezdność, poszerzeniami na łukach) wraz z obustronnym poboczem, z czego pobocze prawostronne będzie zróżnicowanej szerokości i co najmniej częściowo utwardzone. Szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m (lokalnie, z uwagi na bliskość koryta ciek Kozówka, zawężone do 0,55 m). Szerokość pobocza prawostronnego od 1 do 2 m.

Na rozbudowywanym odcinku ul. Nadbrzeżnej projektuje się spadek poprzeczny drogi o kształcie daszkowym. Odwodnienie drogi planuje się poprzez projektowaną i istniejącą kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do ciek – Kozówka. Projekt obejmuje także przebudowę gzymsu na istniejącym obiekcie mostowym na ciek Kozówka, bez zmiany jego parametrów hydrologicznych, a także budowę nowej kładki dla pieszych wykonanej równolegle do istniejącego mostu. W ramach projektu planuje się zrealizowanie wymaganych poszerzeń na łukach, wynikających z konieczności mijania się np. śmieciarek, przez z co cała szerokość obiektu wykorzystana zostanie na jezdnię. Ciąg pieszy planuje się wykonać osobno, na projektowanej kładce dla pieszych.

W ramach projektu nie projektuje się przebudowy skrzyżowania (ronda) z ul. Jana III Sobieskiego a jedynie dowiązanie się do istniejącej jezdni i ciągów pieszych.