

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Gacka, reprezentującego Pracownię Projektową Niweleta, działającą w imieniu Gminy Kozy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „„Rozbudowa ul. Panienki w Kozach” „Rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach””.

stwierdza się

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia**

przy zachowaniu warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
3. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
4. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
5. Wody opadowe lub roztopowe z przebudowywanej drogi gminnej należy odprowadzić do cieków i rowów.
6. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
7. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed działaniem opadów atmosferycznych, a odpady pozostałe magazynować w zależności od ich rodzaju w

pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach i przekazywać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania.

8. Przepusty zlokalizowane pod drogą (na potoku Czerwonka oraz jego dopływie od strony Piaskowej) powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji – drożności). Należy je przebudować na obiekty ramowe.

UZASADNIENIE

W dniu 10 września 2021 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynął wniosek Pana Tomasza Gacka, reprezentującego Pracownię Projektową Niweleta ul. Jesionowa 14/131, 43-303 Bielsko-Biała, działającą w imieniu Gminy Kozy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „„Rozbudowa ul. Panienki w Kozach” „Rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach””.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 28 września 2021 r. tut. organ poprzez Obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W terminie wyznaczonym w Obwieszczeniu strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Równocześnie, w dniu 28 września 2021 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

i określenia ewentualnego zakresu raportu. W toku postępowania:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 12 października 2021 r. znak: WOŚ.4220.634.2021.AM.1 wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia wniosku dotyczącej realizacji przedsięwzięcia;
- W dniu 18 października pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek przedłożył w tut. Urzędzie wyjaśnienia dotyczące informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które następnie pismem z dnia 22 października 2021 r. znak: KOŚ.6220.1.2021.ŁŻ przekazano do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie znak: WOŚ.4220.634.2021.AM.2 z dnia 9 listopada 2021 r. w którym stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dnia 14 października 2021 r. wydał opinię ONS-ZNS.512.70.2021 stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie wydał opinię znak: KR.ZZŚ.5.4360.63.2021.LB z dnia 18 października 2021 r. w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg gminnych: Rozbudowa ul. Panienki w Kozach oraz rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach. Są to 2 zadania inwestycyjne, jednakże z uwagi na usytuowanie dróg w jednym ciągu oraz możliwa jednoczesna realizacja zadań Inwestycje potraktowano jako całość. Długość ulicy Panienki wynosi ok. 637 m, natomiast długość ul. Piaskowej ok. 677 m. Sumaryczna długość projektowanych dróg wynosi ok. 1314 m.

Początek ul. Panienki, będącej przedmiotem opracowania, zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką, koniec natomiast zlokalizowany jest przy pętli autobusowej przy połączeniu z ul. Piaskową. Koniec ul. Piaskowej przy placu pod kamieniołomem w Kozach.

W stanie istniejącym ulica Panienki stanowi na odcinku ok. 175 m drogę klasy L, na dalszym odcinku klasy D o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości ok. 5,5-6,5 m. Ulica Piaskowa stanowi natomiast drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumiczno- tłuczniowej o szerokości ok. 4,5- 6,0m.

Przeznaczona do przebudowy droga położona jest w Gminie Kozy na terenie województwa śląskiego, stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej usytuowanej wzdłuż drogi, jak również dojazd do szlaków turystycznych i rekreacyjnych prowadzących do pobliskiego kamieniołomu.

Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz miejscowo tereny wolne od zabudowy.

Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w strefie ochronnej „Park Krajobrazowy Beskidu Małego – otulina” graniczącej z formą ochrony przyrody

Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji wynosi w przybliżeniu ok. 12 020 m²

w tym:	powierzchnia jezdni:	ok. 8 244 m ² ,
	powierzchnia chodnika, peronu i zjazdów z kostki betonowej:	ok. 1 332 m ² ,
	powierzchnia ścieżki rowerowej (bitumiczna):	ok. 1 346 m ² ,
	powierzchnia z kostki kamiennej:	ok. 68 m ² ,
	powierzchnia poboczy i zjazdów z destruktu asfaltowego:	ok. 1 030 m ²

Istniejący obszar inwestycji stanowią tereny o zabudowie mieszkalnej oraz tereny nieużytków zielonych i lasów. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą szatą roślinną, rosnącą w granicach działek stanowiących projektowany pas drogowy. Drzewa zostaną usunięte, po geodezyjnym wytyczeniu budowy, aby zminimalizować ilość drzew do wycinki. Wstępnie zakłada się wycinkę ok. 50 drzew o różnej średnicy i stanie. Są to m.in. samosiejki, głównie

zarastające rowy przydrożne wzdłuż ul. Piaskowej. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów z powierzchni ok. 0,2 ha (rowy przydrożne).

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami tego rodzaju, w związku z czym nie będzie występować skumulowane oddziaływanie na środowisko.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego realizacja nie będzie miała wpływu na bioróżnorodność.

Gleba urodzajna zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inżyniera Kontraktu na tzw. odkład celem wybudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Pozostałe masy ziemne zostaną zagospodarowane przez wykonawcę wybranego w przetargu publicznym.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji na tym etapie jest trudna do oszacowania niemniej będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości;*

Prace ziemne, roboty budowlano-montażowe będą prowadzone z uwzględnieniem rozwiązań minimalizujących niekorzystne oddziaływanie na środowisko naturalne w zakresie flory i fauny, minimalizacji emisji pyłów, składowania i zagospodarowania odpadów oraz ograniczenia poziomu i czasu uciążliwości hałasu poprzez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia robót budowlanych.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, tj. rozbudowę drogi klasy L/D wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodnika, ścieżki rowerowej, poboczy, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, jednakże w celu jego całkowitego wykluczenia należy przestrzegać reżimów technologicznych, kontroli maszyn i wykonywanych prac w zakresie BHP.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;*

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zabudowany w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad

szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Pozostałe masy ziemne zostaną zagospodarowane przez wykonawcę wybranego w przetargu publicznym.

Wpływ na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie w wytycznymi zawartymi w przepisach ochrony środowiska, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót.

Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni ziemi w miejscach czasowego gromadzenia i deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów).

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczące. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

W trakcie budowy oraz eksploatacji nie będzie występowało ryzyko prowadzące do powstania zagrożenia życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek;*

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza terenami góorskimi i leśnymi.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;*

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;*

Analizowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w strefie ochronnej „Park Krajobrazowy Beskidu Małego – otulina” graniczącej z formą ochrony przyrody na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Podczas wykonywania prac nie będzie miało miejsca wjeżdżanie pojazdów budowlanych na tereny siedlisk na obszarze Natura 2000, a tym samym zanieczyszczanie ich substancjami pochodzącymi z budowy.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych zwiększony będzie poziom hałasu, który może płoszyć gatunki zwierzęce na obszarze siedlisk, ale będzie to stan tymczasowy, który ustanie po zakończeniu prac. Nie przewiduje się innego wpływu na obszary Natura 2000.

Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter nie stanowi zagrożenia dla powyższych obszarów chronionych.

- a) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;*

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

- b) *gęstość zaludnienia;*

Istniejący obszar inwestycji stanowią tereny o zabudowie mieszkalnej oraz tereny nieużytków zielonych i lasów.

Przeznaczona do przebudowy droga położona jest w Gminie Kozy na terenie województwa śląskiego, stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej usytuowanej wzdłuż drogi, jak również dojazd do szlaków turystycznych i rekreacyjnych prowadzących do pobliskiego kamieniołomu.

Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz miejscowo tereny wolne od zabudowy.

- c) *obszary przylegające do jezior;*

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższym otoczeniu nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- d) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej;*

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

- e) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na osiągnięcie/nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ponieważ w żaden sposób nie zmienia gospodarki wodnej. Gospodarowanie wodami należy prowadzić zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., poz. 1611). Głównym ustaleniem wynikającym z

powyższego planu jest osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych. Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych to: dla wód będących w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym utrzymanie tego stanu; dla pozostałych wód: dla naturalnych części wód- osiągnięcie co najmniej dobrego stanu technicznego, natomiast dla silnie zmienionych i sztucznych części wód- co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, dla obu przypadków utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego. Cele środowiskowe dla wód podziemnych: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu tj. stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”; zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych; zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych; zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych; wdrożenie działań niezbędnych lub odwrócenie znaczącego utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka. Cele środowiskowe powinny zostać osiągnięte do 2015 r. Wszystkie działania zmierzające do utrzymania lub poprawy stanu wód wynikają z Programu wodno-środowiskowego kraju (PWŚK).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;*

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przede wszystkim w terenach uprzednio przekształconych przez działalność człowieka. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji, ograniczone będzie do najbliższego sąsiedztwa.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;*

Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;*

Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i chwilowy.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania;*

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;*

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i sąsiadujące otoczenie będzie wynikał z przewidywanego przez wykonawcę okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Wielkość i zakres przedsięwzięcia nie wpłynie również negatywnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia -*

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami tego rodzaju, w związku z czym nie będzie występować skumulowane oddziaływanie na środowisko.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania;*

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji, będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Kozy Obwieszczeniem z dnia 12 listopada 2021 r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy, zawierający uzgodnienia, opinie oraz wyjaśnienia niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „„Rozbudowa ul. Panienki w Kozach” „Rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach””.

W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach ogłoszeń nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Kozy.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Zwolnienie z zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.).

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Kozy – Pan Tomasz Gacek
Pracownia Projektowa NIWELETA
43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131
2. Strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a. na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kozy, w pobliżu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej www.bip.kozy.pl
3. KOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
40-127 Katowice, ul. Plac Grunwaldzki 8-10
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie
34-300 Żywiec, ul. Armii Krajowej 10

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja:

„„Rozbudowa ul. Panienki w Kozach” „Rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach””

Inwestor:

*Gmina Kozy
ul. Krakowska 4, 43-340 Kozy*

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg gminnych: Rozbudowa ul. Panienki w Kozach oraz rozbudowa ul. Piaskowej w Kozach. Są to 2 zadania inwestycyjne, jednakże z uwagi na usytuowanie dróg w jednym ciągu oraz możliwa jednoczesna realizacja zadań Inwestycje potraktowano jako całość. Długość ulicy Panienki wynosi ok. 637 m, natomiast długość ul. Piaskowej ok. 677 m. Sumaryczna długość projektowanych dróg wynosi ok. 1314 m.

Początek ul. Panienki, będącej przedmiotem opracowania, zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką, koniec natomiast zlokalizowany jest przy pętli autobusowej przy połączeniu z ul. Piaskową. Koniec ul. Piaskowej przy placu pod kamieniołomem w Kozach.

W stanie istniejącym ulica Panienki stanowi na odcinku ok. 175 m drogę klasy L, na dalszym odcinku klasy D o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości ok. 5,5-6,5 m. Ulica Piaskowa stanowi natomiast drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumiczno- tłuczniowej o szerokości ok. 4,5- 6,0m.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32” do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

zakres projektowanych robót:

- dostosowanie konstrukcji jezdni do projektowego natężenia ruchu KR 3 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni
- ujednolicenie szerokości jezdni ul. Panienki do 6,0 m z poszerzeniami na łukach, natomiast jezdni ul. Piaskowej do 5,5 m z poszerzeniami na łukach.
- wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej o szerokości 2,0 m wzdłuż ul. Panienki
- wykonanie jednostronnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m wzdłuż ul. Piaskowej
- wykonanie jednostronnego pobocza z destruktu asfaltowego lub kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m
- przebudowa skrzyżowań, zjazdów i pętli autobusowej
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej – wykonanie kompletnego systemu odwodnienia drogi
- przebudowa urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidujących z projektowaną inwestycją

parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinków drogi do rozbudowy- 1314 mb
- szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni – 6,0 m z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych dla ul. Panienki; 5,5 m z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych dla ul. Piaskowej
- szerokość projektowanego chodnika wzdłuż ul. Panienki z kostki brukowej betonowej – 2,0 m

- szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Piaskowej o nawierzchni bitumicznej – 2,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego z destruktu lub kruszywa łamanego – 0,75m
- klasa drogi – (L) lokalna dla odcinka ul. Panienki (od ul. Beskidzkiej do ul. Zdrojowej)
(D) dojazdowa dla odcinka ul. Panienki (od ul. Zdrojowej) do połączenia z ul. Piaskową oraz dla ul. Piaskowej
- prędkość projektowa – 40 km/h
- natężenie ruchu – KR 3
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- rodzaj nawierzchni projektowanego pobocza i zjazdów – kostka brukowa betonowa/destrukt asfaltowy

usytuowanie inwestycji:

Przeznaczona do przebudowy droga położona jest w Gminie Kozy na terenie województwa śląskiego, stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej usytuowanej wzdłuż drogi, jak również dojazd do szlaków turystycznych i rekreacyjnych prowadzących do pobliskiego kamieniołomu.

Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz miejscowo tereny wolne od zabudowy.

Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w strefie ochronnej „**Park Krajobrazowy Beskidu Małego – otulina**” graniczącej z formą ochrony przyrody na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji wynosi w przybliżeniu:

Powierzchnia zabudowy ogółem: ok. 12 020 m²

w tym:	powierzchnia jezdni:	ok. 8 244 m ² ,
	powierzchnia chodnika, peronu i zjazdów z kostki betonowej:	ok. 1 332 m ² ,
	powierzchnia ścieżki rowerowej (bitumiczna):	ok. 1 346 m ² ,
	powierzchnia z kostki kamiennej:	ok. 68 m ² ,
	powierzchnia poboczy i zjazdów z destruktu asfaltowego:	ok. 1 030 m ²

Istniejący obszar inwestycji stanowią tereny o zabudowie mieszkalnej oraz tereny nieużytków zielonych i lasów. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą szatą roślinną, rosnącą w granicach działek stanowiących projektowany pas drogowy. Drzewa zostaną usunięte, po geodezyjnym wytyczeniu budowy, aby zminimalizować ilość drzew do wycinki. Wstępnie zakłada się wycinkę ok. 50 drzew o różnej średnicy i stanie. Są to m.in. samosiejki, głównie zarastające rowy przydrożne wzdłuż ul. Piaskowej. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów z powierzchni ok. 0,2 ha (rowy przydrożne).

Wykaz działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie przedstawia poniższa tabela nr 1.

NR DZIAŁKI									
4448/1	2106/6	4446/1	4942	2137/5	2137/2	2106/5	2107	2104/2	
2080/2	2048/16	2048/21	2048/20	4447/1	1919/48	1919/3	1919/15	2125/8	
2111/7	2111/12	2111/13	4479	5182	2079/5	2079/4	2079/11	2079/8	
2079/7	2051/1	2051/2	2051/3	1928/1	1901/12	1901/9	1901/3	1903/3	
1903/4	4489/1	4652/20	1890/27	1890/25	1890/26	1904/2	4488	3865/59	
3865/43	3865/69								

Wykaz działek w promieniu 100 m od granicy Inwestycji:

OBRĘB 0001 KOZY					
3461/1	3460/8	3460/5	3460/10	3452/3	3452/2
3460/9	4501/1	4501/2	3524/2	3524/4	3524/6
3524/8	3524/9	3524/18	3524/19	3539/23	3539/24
3539/1	3539/22	4495/3	3533/8	3684/7	4651/45
3533/9	4651/44	2096/13	2096/12	3533/10	4651/43
3533/11	4651/41	3533/12	4495/5	4495/6	4495/4
4496/3	4496/2	4496/1	2096/10	4651/42	3532/4
3532/3	2144	4651/37	4939	3449/2	3448/2
4940	3451	3532/1	2140	2142	2143
4941	2139/1	3524/2	3524/11	3524/15	3524/16
3524/14	3524/17	4948	2096/2	2096/8	4446/1
2096/6	2096/7	2096/9	2096/5	2096/4	2096/3
3449/4	2154/7	2154/4	2154/3	2154/5	2154/6
2149	4441/1	4441/2	2137/7	2137/6	4448/2
2138	2137/5	2137/2	4942	2155/12	2155/11
2155/6	4449	2125/5	2125/4	2125/10	2125/27
2125/7	2125/13	2125/15	2125/8	2125/14	2125/12
2111/7	2125/16	2111/8	2111/11	2111/9	2111/12
2111/10	2111/13	2106/6	2106/4	2106/5	2107
4943	2108	2105	2109/1	2102/1	2101
2087/2	5126	2084/12	2084/13	2084/9	2084/10
2084/4	2091/4	2084/2	4444/1	2084/6	2084/7
2104/1	2104/2	2102/3	2102/2	4945	4944
2103	4946	4443/1	2080/9	2080/7	2084/11
2080/10	2080/4	2080/8	5182	4479	2079/6

2079/14	2079/5	2079/4	2079/11	2079/8	2079/12
2079/9	2079/13	2079/7	2070/8	2080/6	4448/1
2048/18	2048/6	2048/11	2048/17	2048/19	2048/15
2048/13	2048/12	2048/5	2048/16	2048/20	2048/21
4447/1	1929/18	2068/2	2070/2	5149	2069/4
2070/9	2070/14	2070/13	2070/15	2070/4	2070/7
2070/12	2069/1	2069/2	2070/11	2051/1	2051/2

2051/3	2051/4	2051/5	2052/4	2058/14	2058/13
2058/6	2058/8	2058/17	2058/18	2052/5	2052/6
2058/19	2058/16	4482/1	1924/2	1925	1924/1
1929/25	1929/26	1929/17	1929/1	1929/2	1929/3
1929/4	1929/5	1929/6	1929/7	1929/8	1929/16
1929/15	1929/9	4491/4	1930/4	3865/65	3865/64
1919/44	1919/40	1919/39	1930/8	1930/7	1930/9
1919/20	1928/1	1927/2	1927/3	1927/4	1926/12
1926/11	1926/7	5467/2	5467/1	1901/15	4652/20
1890/10	4484/1	1786	1901/14	1901/10	1901/12
1890/28	1890/29	1890/11	1904/1	1900	1901/3
5158	1901/9	1919/48	1919/15	1919/36	1919/35
1919/34	1919/3	1919/41	1919/47	1919/42	1919/19
4489/1	1903/4	1903/3	1890/27	1890/25	1890/26
1890/20	1890/22	1890/14	1890/12	1899/38	1890/21
1890/23	1890/24	1899/24	1899/39	1899/40	1898
1899/37	1899/36	1899/2	1899/3	1899/4	1899/41
1899/6	1899/31	1904/2	4488	1906/9	1906/31
1906/30	4655	1906/27	1906/28	1906/26	1906/25
1906/5	3865/59	3865/43	3865/44	3865/40	5161
3865/69	1866/3	1866/9	1866/8	1866/7	1866/5
1866/10	1866/1	1870/6	1870/2	1870/3	1870/4
1871/11	1871/12	1871/13	1871/14	1871/15	1871/6
4974	1876	1871/5	3865/58	1879/32	1879/28
1879/29	1879/30	1879/31	1897/13	1879/10	1879/9
1879/16	1879/17	1879/18	1879/27	1879/23	1879/24
1879/34	1879/33	1879/26	1879/19	1879/20	1899/18
1899/19	1899/20	1899/21	1899/22		

3. Rodzaj technologii

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Klasa drogi w ramach zadania inwestycyjnego – L/D

Przedmiotowa inwestycja będzie posiadać następujące parametry: Kategoria obciążenia ruchem: KR 3,

Obciążenie nawierzchni: 115 kN

Przekrój: jedno-jezdniowa dwukierunkowa

Szerokość jezdni: 6,0/5,5 m z poszerzeniami w łukach

Pochylenie poprzeczne: daszkowe 2%, jednostronne w łuku do 4%

Nawierzchnia: beton asfaltowy

Chodnik: kostka brukowa betonowa

Ścieżka rowerowa: nawierzchnia bitumiczna

Pobocza : destrukta asfaltowy

Konstrukcja drogi:

Jako typowy przekrój poprzeczny dla ulicy Panienki przewidziany został przekrój półuliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikami) o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szer. 2,0 m (chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem), po przeciwległej stronie pobocze z destrukta asfaltowego o szer. 0,75 m.

Jako typowy przekrój poprzeczny dla ulicy Piaskowej przewidziany został przekrój półuliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikami) o szerokości 5,5 m z jednostronną ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej o szer. 2,0 m (chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem), po przeciwległej stronie pobocze z destrukta asfaltowego o szer. 0,75 m. W miejscu, gdzie ścieżka rowerowa przebiega nie bezpośrednio przy jezdni obustronne pobocze.

Projektowana droga ulegną nieznacznym zmianom w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie geometrii do wymagań drogi klasy L/D, oraz ze względu na konieczność poprawy odprowadzenia wód opadowych z jezdni, jak również budowy chodnika/ścieżki rowerowej przy jak najmniejszej ingerencji w grunty prywatne.

Konstrukcja jezdni:

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub chemicznie. Dodatkowo zakłada się stabilizację mechaniczną lub chemiczną podłoża rodzimego, w zależności od rodzaju materiału go budującego.

Konstrukcja chodnika i zjazdów:

Przewiduje się konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej i podbudowie z kruszywa łamanego.

Konstrukcja ścieżki rowerowej i zjazdów w ciągu ścieżki:

Przewiduje się konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów z nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Konstrukcja pobocza:

Przewiduje się konstrukcję pobocza z destrukta asfaltowego (alternatywnie z kruszywa łamanego)

Kanalizacja deszczowa

Planuje się budowę odcinków kanalizacji deszczowej na całej długości ul. Panienki. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do środowiska poprzez istniejący wylot do potoku Kozówka oraz projektowane wyloty do potoku Czerwonka i jego dopływu od strony ul. Piaskowej. Na system kanalizacji z rur PVC składać się będą przykanaliki o średnicy 200 mm, kolektor deszczowy $\Phi 315$ oraz wpusty deszczowe z osadnikami średnicy 500 mm i studnie $\Phi 1200$.

W ciągu ul. Piaskowej planuje się przebudowę i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych bezpośrednio z wpustów deszczowych przykanalikami średnicy 200 mm do rowów. Odcinkowo za poboczem planuje się zabudowę betonowych korytek ściekowych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowów.

System kanalizacji deszczowej zakłada rozwiązania mające na celu ochronę środowiska przed zanieczyszczeniami. W związku z tym projektuje się wszystkie wpusty deszczowe z osadnikami, mającymi na celu odseparowanie części stałych od odprowadzanych wód.

Przepusty

W ramach przebudowy ul. Panienki i Piaskowej wykonana zostanie przebudowa 2 szt. przepustów pod drogą (na potoku Czerwonka oraz jego dopływie od strony ul. Piaskowej). Planuje się wykonanie przepustów z rur GRP z umocnieniem wlotu i wylotu do przepustu narzutem kamiennym lub kosztami siatkowo-kamiennymi. Projektowane przepusty nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia

Wariantem alternatywnym dla analizowanego przedsięwzięcia jest zaniechanie działań związanych z rozbudową analizowanych dróg.

Biorąc po uwagę zły stan techniczny istniejącej drogi z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz parametry, które w stanie istniejącym nie spełniają wymagań dla dróg klasy L/D, w tym również znacznego ruchu pieszo-rowerowego, należy zauważyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ruchu. Niezadawalający stan techniczny jest źródłem hałasu, jaki emitują pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z rozbudową ulic Panienki i Piaskowej. Korzyści związane z realizacją wariantu budowy polegać będą na upłynnieniu ruchu kołowego poprzez zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej, a zatem obniżenie generowanego hałasu i emisję spalin. Ponadto poprzez budowę chodników oraz ścieżki rowerowej poprawie ulegną warunki ruchu niechronionych uczestników ruchu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

kruszywo naturalne i łamane:	ok. 5 000 m ³
warstwy bitumiczne (asfalty):	ok. 1 100 m ³
destrukta asfaltowy:	ok. 150 m ³
kostka brukowa betonowa:	ok. 110 m ³
kostka kamienna:	ok. 10 m ³
beton (krawężniki, obrzeża, ławy):	ok. 200 m ³

Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z jej utrzymaniem.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

W fazie realizacji i eksploatacji zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie na faunę i florę.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza mieszkańców gminy Kozy oraz turystów, których obsługę komunikacyjną pełni ulica Panienki i Piaskowa.

Wskutek prowadzonych prac nie zostaną spowodowane zmiany stanu wody na gruntach. Firma prowadząca roboty budowlane będzie posiadała sorbenty do strącania zwłaszcza zanieczyszczeń ropopochodnych na wypadek wystąpienia wycieku. Zaplecze budowlane będzie umiejscowione poza obszarem występowania cieków.

Zastosowane środki produkcyjne, środki transportowe będą urządzeniami sprawnymi, dopuszczonymi do eksploatacji i ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Będzie to sprzęt nowoczesny, o zminimalizowanej dla tego rodzaju urządzeń emisyjności substancji szkodliwych do środowiska. Zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich będzie zabezpieczony (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu.

Roboty będą prowadzone w sposób, który nie zanieczyści istniejących cieków (nie będą spuszczone do cieków żadne substancje szkodliwe) ani okalającego terenu (zaplecze i teren

budowy oraz skład materiałów będzie zlokalizowany wyłącznie na terenie utwardzonym, nie będącym terenem cennym przyrodniczo).

Zastosowane środki transportowe i maszyny budowlane będą urządzeniami nowoczesnymi, w dobrym stanie technicznym, co wykluczy możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód powierzchniowych substancjami ropopochodnymi. Zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac, w miejscach do tego przeznaczonych. Przygotowane, gotowe do zabudowy materiały będą tylko zabudowane na terenie inwestycji. Czynniki te sprawiają, iż minimalne jest ryzyko zaistnienia poważnych awarii mogących mieć negatywny wpływ na środowisko.

Woda opadowa i roztopowa z terenu ulicy zostanie odprowadzona poprzez istniejący i projektowany system odwodnienia.

W wyniku przebudowy drogi i towarzyszącej infrastruktury nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku dotyczące powietrza atmosferycznego.

Na terenie placu budowy Wykonawca zorganizuje zaplecze socjalno-bytowe dla nadzoru i pracowników. Zaplecze będzie wyposażone w kosze na odpadki oraz kabiny sanitarne obsługiwane przez specjalistyczne i upoważnione do tego firmy.

Lokalizacja zaplecza budowy wraz z parkiem maszyn ustalona zostanie po wyłonieniu wykonawcy prac budowlanych, co ma na celu uwzględnienie możliwości, wybranej technologii oraz uwarunkowań logistycznych przyszłego wykonawcy. Zaznacza się, że zaplecze wraz z parkiem maszynowym należy usytuować poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, podmokłymi i cennymi przyrodniczo, z wykorzystaniem istniejących terenów utwardzonych i uprzednio przekształconych.

Roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od godziny 7.00 do 18.00).

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową)
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych

Harmonogram robót budowlanych zostanie opracowany przez Kierownika Budowy i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru w sposób, który nie spowoduje zaburzeń w warunkach bytowania fauny i flory.

Roboty budowlane związane z przebudową prowadzone będą w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko,

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp, prawa budowlanego i ochrony środowiska.

Podczas prowadzenia robót budowlanych plac budowy będzie zabezpieczony tak, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta, które zostaną znalezione na placu budowy zostaną szybko i bezpiecznie przeniesione na teren nieobjęty pracami (w naturalne środowisko zwierząt). Teren zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się zwierząt poprzez ogrodzenie siatką stalową z dogęszczeniem z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5x5 mm wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przewieszkę.

Prace będą prowadzone w sposób umożliwiający nagłe przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. Skarpy w rejonie przedsięwzięcia zostaną ukształtowane tak, aby zabezpieczyć szlaki migracyjne płazów. Wszelkie urządzenia drogowe, a w szczególności związane z odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków zostaną zabezpieczone przez możliwością wpadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt poprzez zastosowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń. Urządzenia systemu kanalizacyjnego będą skonstruowane tak, aby płazy miały możliwość wydostania się.

Po zakończeniu prac budowlanych teren sąsiadujący z inwestycją zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a) emisja do powietrza

Planowana inwestycja z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Zasadniczo, z uwagi na charakter budowy dróg, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Spośród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich

oraz emisja VOC podczas kładzenia nawierzchni.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia

30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. 2014. Poz. 588).

Etap funkcjonowania analizowanego przedsięwzięcia będzie związany z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Wielkość emisji uzależniona będzie w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, w mniejszym stopniu od skali i zasięgu oddziaływań decydować będą poniższe czynniki:

- rodzaj i wiek pojazdu (struktura pojazdów),
- rodzaj silnika napędzającego pojazd (silnik benzynowy, silnik diesla),
- stan techniczny pojazdów, obciążenie silnika.

Pojazdy poruszające się w obszarze projektowanej inwestycji będą źródłem emisji do powietrza głównie: dwutlenku azotu, tlenku węgla, PM10 oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych.

Chemicznym czynnikiem wiodącym w oddziaływaniu analizowanej inwestycji drogowej będzie dwutlenek azotu. Oddziaływanie pozostałych substancji w zdecydowanie mniejszym stopniu decydować będzie o jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia.

Podsumowując, oddziaływanie przedsięwzięcia związanego z przebudową ulic Panienki i Piaskowej na stan powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji, występuje lokalnie i krótkookresowo (jedynie w miejscach prowadzenia prac budowlanych) i zanika w momencie ich zakończenia. Nie ma ono wpływu na stan jakości powietrza atmosferycznego (dopuszczalne normy odnoszą się do okresu roku). Należy jednak traktować je jako uciążliwość, a skutki ograniczać przez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia robót budowlanych. Nie ma potrzeby prowadzenia monitoringu stanu jakości powietrza atmosferycznego w trakcie budowy. Nie wnioskuje się również prowadzenia monitoringu jakości powietrza na etapie eksploatacji.

W fazie eksploatacji emisja substancji do środowiska nie spowoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnych oraz wartości odniesienia w powietrzu na poziomie terenu. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji w fazie eksploatacji nie będzie wpływało negatywnie na przyrodę, ludzi, dobra materialne, dobra kultury i klimat.

b) emisja hałasu

Obowiązujące wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynikają z zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). Wszystkie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu przedstawiono w tabeli:

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB[
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeqD przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeqN przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeqD przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	LAeqN przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	Strefa ochronna A uzdrowiska Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży Tereny domów opieki społecznej Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego Tereny zabudowy zagrodowej Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe Tereny mieszkaniowo - usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

Istotnym elementem z punktu widzenia oddziaływania akustycznego będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie budowy drogi w rejonie jej lokalizacji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- usunięcie istniejącej infrastruktury kolidującej z przebiegiem projektowanej inwestycji
- przygotowanie terenu pod budowę
- budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- prace wykończeniowe.

W trakcie prac budowlanych należy spodziewać się okresowego, wzmożonego oddziaływania wibroakustycznego, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu i pojazdów transportujących materiały. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi zależnie od ich przeznaczenia i typu od 75 do 110 dB, przy czym ich uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na dość znaczne oddziaływanie na klimat akustyczny otoczenia zaleca się prowadzenie prac za pomocą ciężkiego sprzętu w porze dziennej.

Ze względu na specyfikę robót drogowych każdy z wyszczególnionych etapów wiąże się z emisją hałasu do środowiska. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych. Ze względu na rodzaj stosowanego sprzętu etap robót ziemnych będzie okresem największej emisji hałasu. Przykładowe poziomy hałasu emitowanego przez urządzenia i maszyny budowlane w odległości 7 m od pracującego urządzenia:

- Zdejmowanie warstwy glebowej przez spychacz: 87 dB(A)
- Młot pneumatyczny (np. przy rozbiórce elementów betonowych): 90 dB(A)
- Koparka gąsienicowa: 85 dB(A)
- Pojazdy ciężarowe (wywrotki, pompy betonu, gruszki do transportu betonu): 82 dB(A)

Należy zauważyć, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 r. nr 263, poz. 2202). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- | | |
|--|-----------|
| • Spycharka gąsienicowa: | 104 dB(A) |
| • Koparka kołowa, ładowarka: | 104 dB(A) |
| • Maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne: | 106 dB(A) |

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Prace związane z przebudową drogi mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje związane z użyciem sprzętu ciężkiego,

- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 r. nr 263, poz. 2202 z późn. zmianami),
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej,
- przestrzegać zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Podstawowym źródłem hałasu na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia dla szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami: pracą układu napędowego (hałas silnika) oraz oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Funkcjonowanie inwestycji nie będzie powodować naruszenia standardów jakości środowiska określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

c) odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych

Ścieki sanitarne będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów.

d) odprowadzanie ścieków przemysłowych

nie dotyczy

e) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

W trakcie eksploatacji drogi powstają zanieczyszczenia mogące stanowić obciążenia dla gleb takie jak metale ciężkie, tlenki azotu, węglowodory oraz pyły. Natomiast zanieczyszczenia obciążające wody spływające z dróg to głównie: produkty ścierania opon i nawierzchni, wycieki paliwa i smarów, rozproszone w czasie transportu materiały sypkie i płynne, chemikalia do zwalczania śliskości. Zanieczyszczenie spływów opadowych z dróg zależy od wielu różnorodnych czynników, między innymi od: natężenia ruchu i rodzaju pojazdów, rodzaju nawierzchni dróg, ukształtowania poboczy, zagospodarowania drogi, pory roku, charakterystyki opadu (intensywności, czasu trwania), hydrauliki spływu po powierzchni drogi.

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do istniejących oraz projektowanych rowów oraz odcinków kanalizacji deszczowej. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Nie należy dopuścić do przekroczenia maksymalnej możliwości magazynowej urządzenia. Dla każdego urządzenia pojemność ta jest ściśle określona przez producenta. Niezależnie od podanych zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.

Zaproponowany system odprowadzania i oczyszczania wód ujmowanych z nawierzchni dróg poprzez zastosowanie wpustów deszczowych oraz kanalizacji deszczowej, a częściowo poprzez otwarte rowy przydrożne zabezpieczy środowisko naturalne, wodno-gruntowe przed negatywnym wpływem inwestycji.

Warunki, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych określa obecnie rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1311). Zgodnie z rozporządzeniem (§17 ust. 2) wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w

§17 ust. 1 tj: „wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: 1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, 2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i w czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha”, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

W przedmiotowym przypadku głównymi zanieczyszczeniami wód opadowych i roztopowych będą zanieczyszczenia powstałe ze spłukania terenu zlewni tj. zawiesiny (piasek, błoto, wypłukiwane cząsteczki gruntu itp.) i substancje ropopochodne spływające na drogi z nieszczelnych układów smarowniczych środków transportowych.

Podstawowym wskaźnikiem zanieczyszczenia wód opadowych są zawiesiny ogólne, ponieważ jak wykazują liczne badania pozostałe zanieczyszczenia są funkcją stężenia zawiesin.

Przedmiotowe drogi są drogami gminnymi klasy L oraz D, wobec czego nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowych i roztopowych. W związku z powyższym nie planuje się wykonywania dodatkowych urządzeń oczyszczających. W przedmiotowych wodach nie zostaną przekroczone wskaźniki określone przepisami. Dodatkowo zawiesina ogólna będzie zredukowana w studniach osadnikowych i osadnikach wpustów deszczowych.

f) gospodarka odpadami

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inżyniera Kontraktu na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie

trawników.

g) **ochroną powierzchni ziemi**

nie dotyczy

h) **gospodarka wodna – cele środowiskowe**

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na osiągnięcie/nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ponieważ w żaden sposób nie zmienia gospodarki wodnej. Gospodarowanie wodami należy prowadzić zgodnie z „**Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły**” (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016

r., poz. 1611). Głównym ustaleniem wynikającym z powyższego planu jest osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych. Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych to: dla wód będących w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym utrzymanie tego stanu; dla pozostałych wód: dla naturalnych części wód- osiągnięcie co najmniej dobrego stanu technicznego, natomiast dla silnie zmienionych i sztucznych części wód- co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, dla obu przypadków utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego. Cele środowiskowe dla wód podziemnych: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu tj. stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”; zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych; zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych; zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych; wdrożenie działań niezbędnych lub odwrócenie znaczącego utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka. Cele środowiskowe powinny zostać osiągnięte do 2015 r. Wszystkie działania zmierzające do utrzymania lub poprawy stanu wód wynikają z Programu wodno- środowiskowego kraju (PWŚK).

1. Inwestycja znajduje się z zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych:

Pisarzówka

- Krajowy kod JCWP: RW2000621329789
- Nazwa JCWP: Pisarzówka
- Kategoria części wód: RW
- Uwagi: zlewnia JCWP rzecznej
- Powierzchnia zlewni JCWP: 43,77 km²
- Typ zgodnie z aktualną typologią: Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych (6)
- Dorzecze: obszar dorzecza Wisły
- Region wodny: region wodny Górnej Wisły
- Status ostatecznie wyznaczony: silnie zmieniona część wód
- Stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany potencjał ekologiczny (na podstawie Klasyfikacji i oceny stanu RW z 2018 r.)

- Stan chemiczny: poniżej dobrego (Klasyfikacja i ocena stanu RW z 2018 r.)
- Stan JCWP: zły (na podstawie Klasyfikacji i oceny stanu RW z 2018 r.)
- Cel dla stanu/potencjału ekologicznego: dobry potencjał ekologiczny
- Cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (zagrożona/niezagrożona): zagrożona
- Odstępstwo: Tak – przedłużenie terminu na osiągnięcie celu do 2021
- Typ odstępstwa: 4(4) – 1
- Uzasadnienie: Brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe oraz uzupełniające, obejmujące: budowę sieci kanalizacyjnej w aglomeracji Pisarzowice, budowę i modernizację sieci kanalizacyjnej w aglomeracji Bielsko-Biała Komorowice, weryfikację warunków korzystania z wód zlewni, regularny wywóz nieczystości płynnych, opracowanie oceny jakości wody wykorzystywanej do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, przewiduje się spełnienie wymogów dla wód wykorzystywanych do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia do roku 2021.
- Typ odstępstwa: 4 (7)
- Uzasadnienie: Regulacja i odbudowa koryta cieku Czerwonka w km 0+000-5+500 (odcinkowo) w m. Pisarzowice, gm. Wilamowice i w m. Kozy, gm. Kozy, pow. Bielski, Regulacja i odbudowa koryta cieku Kozówka w km 0+000-4+300 (odcinkowo), gm. Kozy, Regulacja i odbudowa koryta cieku Pisarzówka w km 10+700-13+500 w m. Kozy, gm. Kozy, Regulacja i odbudowa koryta cieku Pisarzówka w km 13+500-17+400 w m. Kozy, gm. Kozy, Regulacja i odbudowa koryta cieku Pisarzówka w km 6+500-8+670 w m. Pisarzowice, gm. Wilamowice, Regulacja i odbudowa koryta cieku Słonica km 0+410-4+500 (odcinkowo), gm. Bielsko-Biała, gm. Wilamowice, pow. Bielski, Regulacja i odbudowa koryta cieku Słonica w km 4+500-8+700 (odcinkowo) w m. Bielsko-Biała, gm. Bielsko-Biała

Oraz w granicy jednolitych części wód podziemnych:

- Kod UE: PLGW2000158
- Powierzchnia: 1482,80km²
- Dorzecze: Wisła
- Region wodny: Górnej Wisły
- RZGW: RZGW w Krakowie
- Ocena stanu chemicznego: dobry
- Ocena stanu ilościowego: dobry
- Ocena stanu: dobry
- Cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny
- Cel dla stanu ilościowo: dobry stan ilościowy
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona

- JCWPd dostarczająca średnio powyżej 100 m³ wody na dobę: tak

Celem środowiskowym wymienionych JCWP posiadających status silnie zmienionych części wód, jest uzyskanie dobrego potencjału ekologicznego oraz równocześnie dobrego stanu chemicznego. Obecnie stan JCWP na podstawie badań WIOŚ z roku 2019, jest zły. Wobec RW2000621329789 zastosowano odstępstwo od terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Sklasyfikowano je jako zagrożone dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym JCWPd będącej obecnie w dobrym stanie chemicznym i dobrym stanie ilościowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Dodatkowo klasyfikuje się JCWPd o numerze GW2000158 do niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Głównymi źródłami zanieczyszczeń dla wód powierzchniowych są:

- punktowe źródła zanieczyszczeń,
- rozproszone i obszarowe źródła zanieczyszczeń,
- zmiany hydromorfologiczne.

Głównymi czynnikami sprawczymi punktowych źródeł zanieczyszczeń, mających wpływ na JCWP mogą być:

- gospodarka komunalna,
- przemysł,
- wody opadowe i roztopowe,
- hodowla ryb,
- składowiska odpadów,
- zrzuty wód związane z działalnością człowieka (wody zasolone, chłodnicze),
- porty.

W zakresie inwestycji planuje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z obszaru utwardzonego drogi do rowu bądź kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na lokalną klasę drogi i idący za tym niewielki ruch samochodów na przedmiotowym obszarze – ilość tych zanieczyszczeń będzie bardzo mała (ok. 13,5mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz ok. 1 mg/l dla subst. ropopochodnej), podczas gdy dopuszczalne stężenie zanieczyszczeń wynosi 100mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz 15mg/l dla subst. ropopochodnej. /Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)/

Dodatkowo na studzienkach wpustowych kanalizacji deszczowej zostaną zamontowane osadniki, w których zatrzymana zostanie przeważająca ilość zanieczyszczeń.

W związku z charakterem Inwestycji oraz zastosowanymi rozwiązaniami, w jak największym stopniu chroniącymi środowisko – Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Projektowane przedsięwzięcie nie przewiduje robót budowlanych w obrębie cieku.

Inwestycja nie ma również wpływu na GZWP.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Brak oddziaływania z uwagi na oddalenie planowanej inwestycji od krajów sąsiednich.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Analizowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w strefie ochronnej „**Park Krajobrazowy Beskidu Małego – otulina**” graniczącej z formą ochrony przyrody na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Podczas wykonywania prac nie będzie miało miejsca wjeżdżanie pojazdów budowlanych na tereny siedlisk na obszarze Natura 2000, a tym samym zanieczyszczanie ich substancjami pochodzącymi z budowy.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych zwiększony będzie poziom hałasu, który może płoszyć gatunki zwierzęce na obszarze siedlisk, ale będzie to stan tymczasowy, który ustanie po zakończeniu prac. Nie przewiduje się innego wpływu na obszary Natura 2000.

Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter nie stanowi zagrożenia dla powyższych obszarów chronionych.

Na etapie prowadzenia robót w terenie nie przewiduje się prac nadzoru przyrodniczego, z uwagi na wykonywanie robót ziemnych poza siedliskami chronionymi i stanowiskami chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie znajduje się w transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie przedsięwzięcia i w jego obszarze oddziaływania nie występują zrealizowane bądź realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, tj. rozbudowę drogi klasy L/D wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodnika, ścieżki rowerowej, poboczy, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, jednakże w celu jego całkowitego wykluczenia należy przestrzegać reżimów technologicznych, kontroli maszyn i wykonywanych prac w zakresie BHP.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Właściwe wywiązywanie się przez wytwarzającego odpady z wszystkich wymogów, przewidzianych w Dz. U. 2013 poz. 21 (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r.) zapewni zminimalizowanie szkodliwego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko, jak również ich najefektywniejsze zagospodarowanie.

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp.

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zabudowany w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Pozostałe masy ziemne zostaną zagospodarowane przez wykonawcę wybranego w przetargu publicznym.

Wpływ na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie w wytycznymi zawartymi w przepisach ochrony środowiska, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót.

Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni ziemi w miejscach czasowego gromadzenia i deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach

przewidzianych do postoju samochodów).

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji nie zajdzie konieczność wykonywania prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.