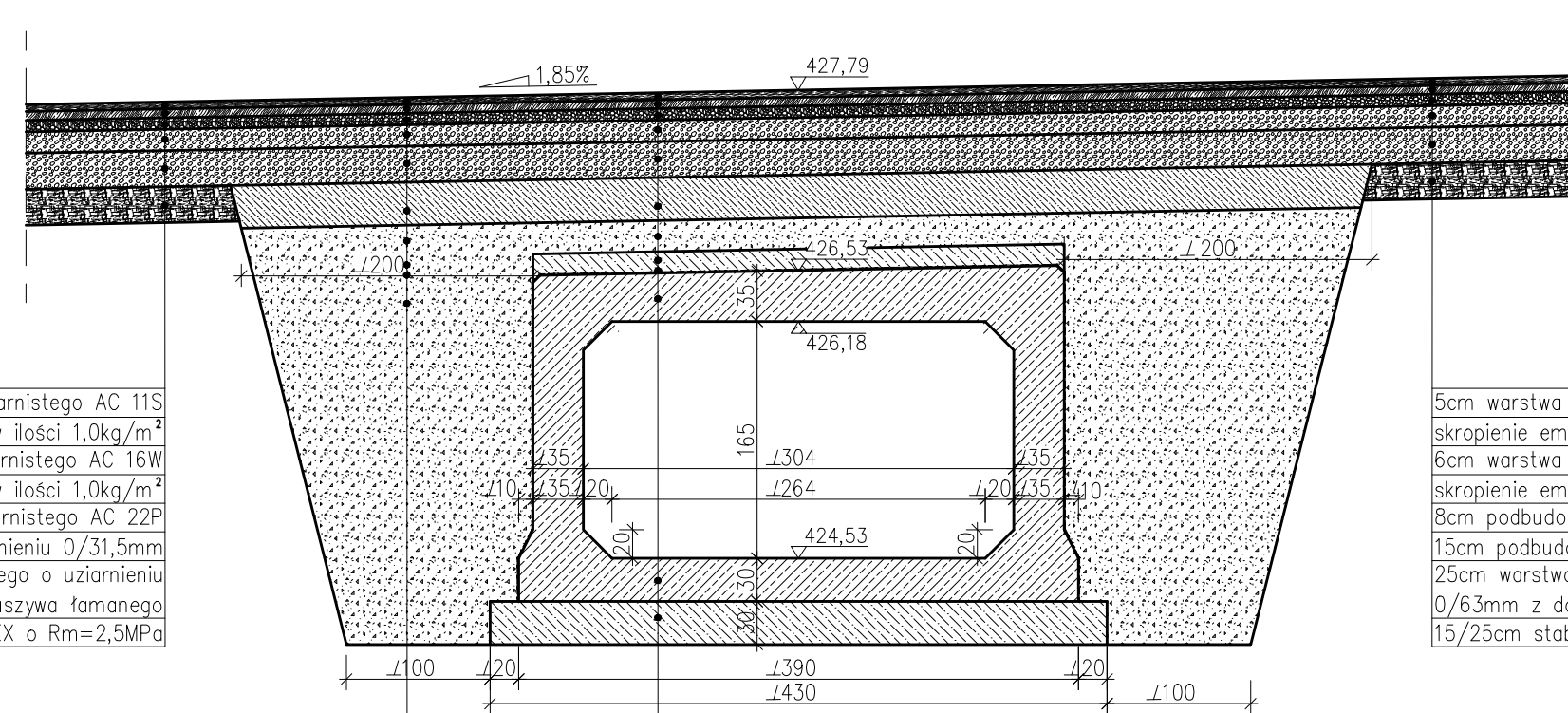


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI DROGI

wymiary poziome podano po skosie

SKALA 1:50



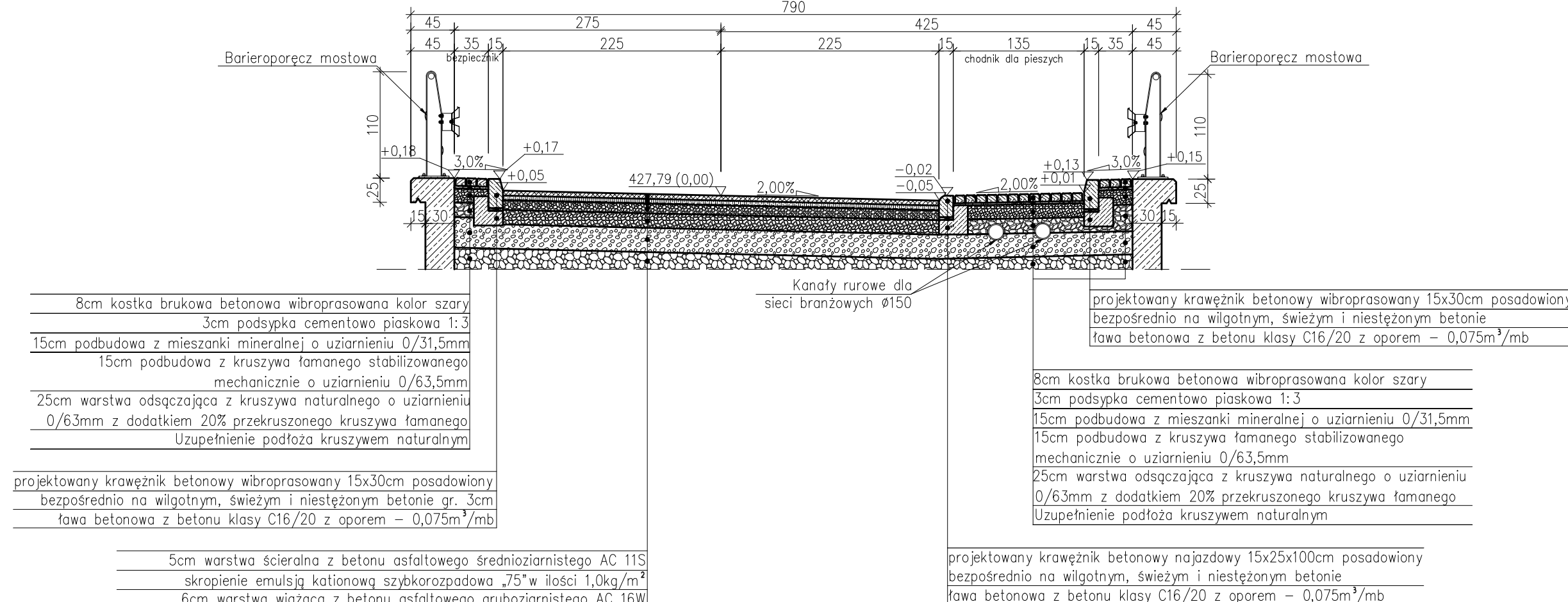
5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 22P
15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
25cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/63mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
15/25cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym SOLITEX o Rm=2,5MPa

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 22P
15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
25cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/63mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
15/25cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym SOLITEX o Rm=2,5MPa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PO PROSTOPADŁEJ

DO OSI DROGI

SKALA 1:50



8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15cm podbudowa z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,5mm
25cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/63mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
Uzupełnienie podłoża kruszywem naturalnym

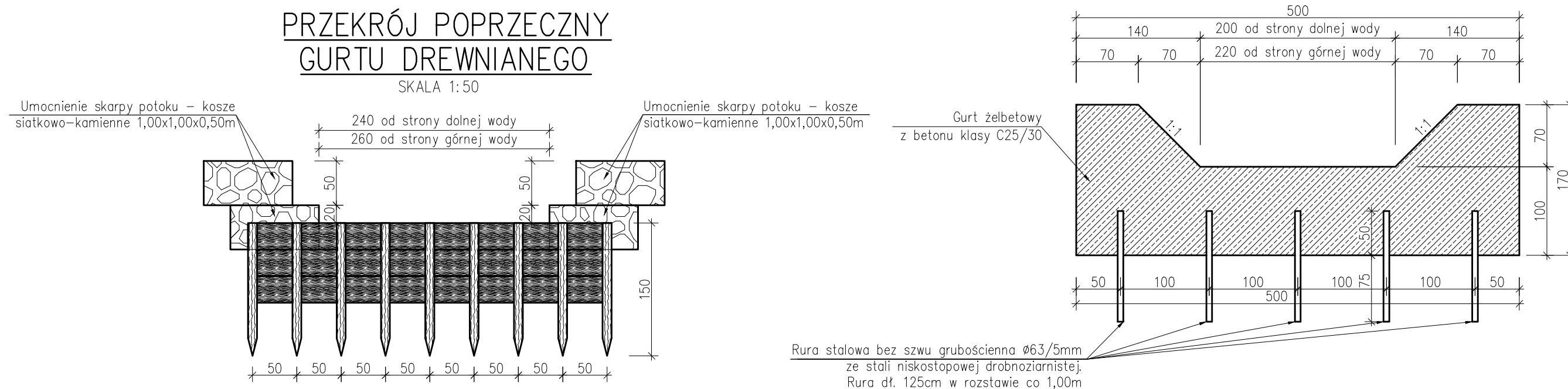
projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie gr. 3cm
ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem – 0,075m³/mb

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
skropienie emulsją kationową szybkozspadawą „75” w ilości 1,0kg/m²
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 22P
15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
25cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/63mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
Uzupełnienie podłoża kruszywem naturalnym

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

GURTU ŻELBETOWEGO

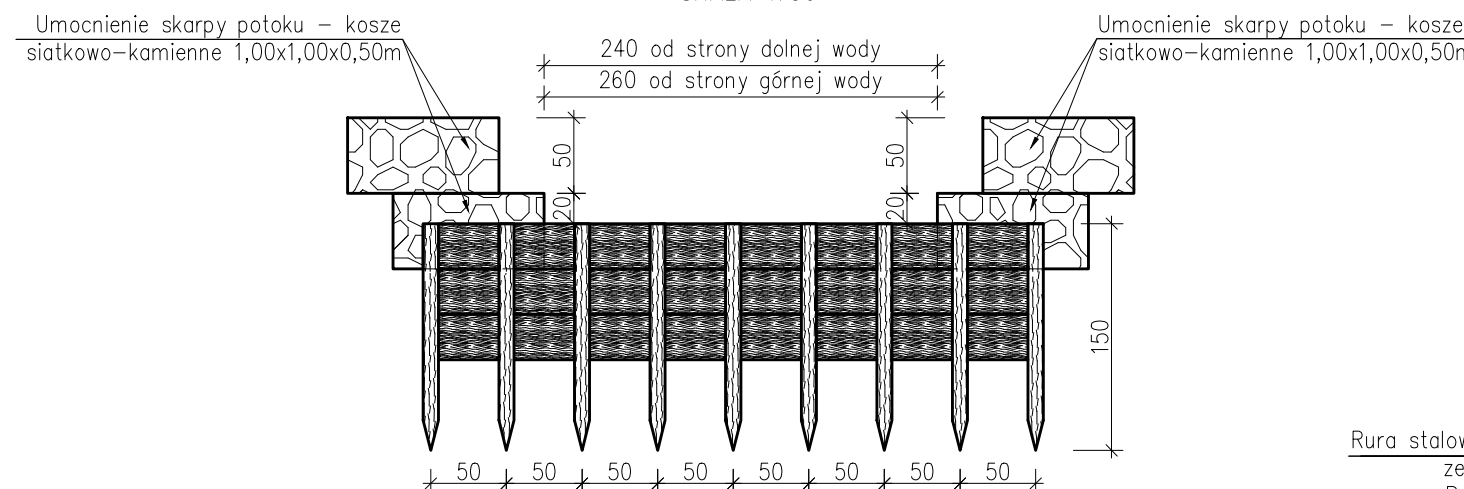
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

GURTU DREWNIANEGO

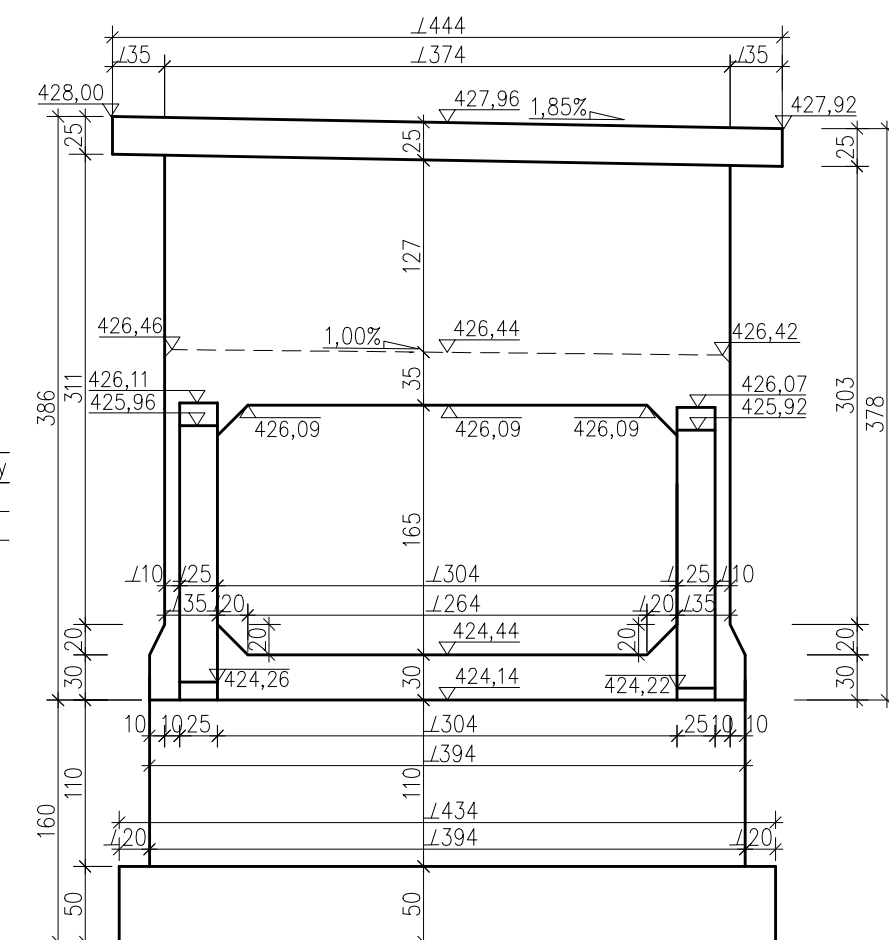
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ OD STRONY DOLNEJ WODY

wymiary poziome podano po skosie

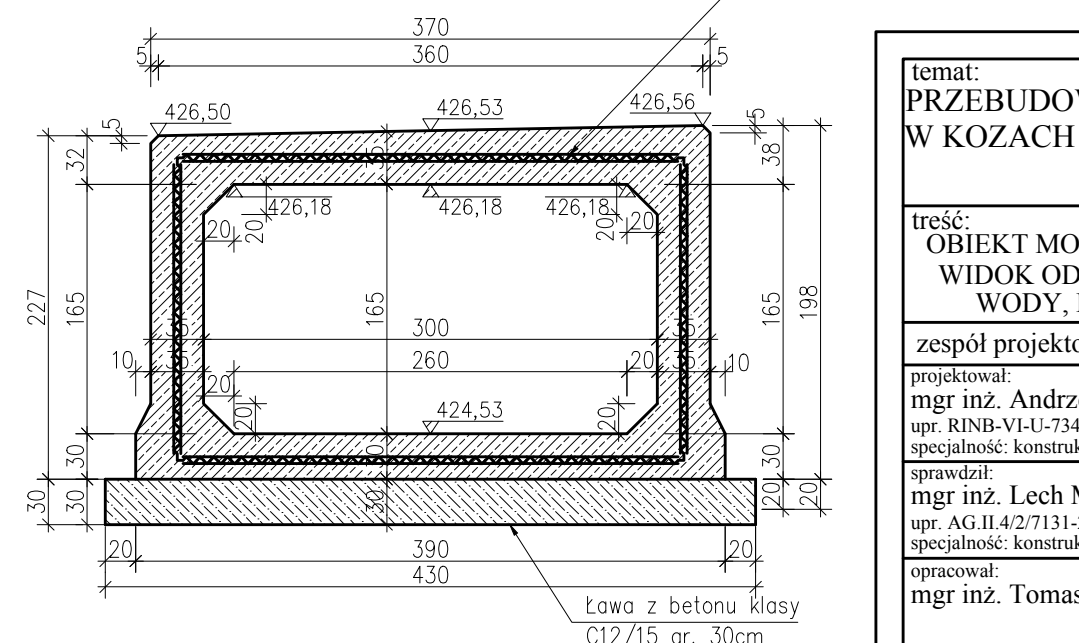
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DO OSI POTOKU

PO PROSTOPADŁEJ

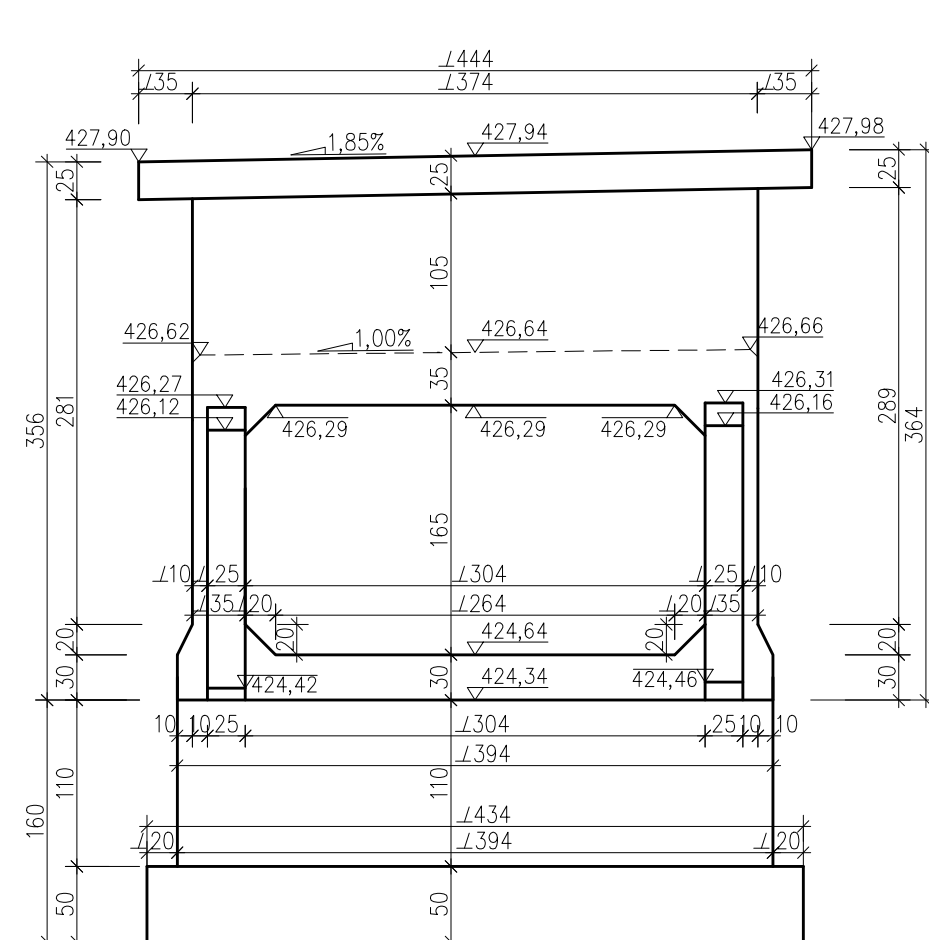
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ OD STRONY GÓRNEJ WODY

wymiary poziome podano po skosie

SKALA 1:50



temat: PRZEBUDOWA UL. BESKIDZKIEJ W KOZACH		inwestor: GMINA KOZY 43-340 Kozy ul. Krakowska 4			
treść: OBIEKT MOSTOWY NR 3 (A) KM 0+404,75 WIDOK OD STRONY GÓRNEJ I DOLNEJ WODY, PRZEKROJE POPRZECZNE		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra			
zespół projektowy:		podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat upr. RINB-VI-U-7342/77/98 specjalność: konstrukcyjno-budowlana sprawdził: mgr inż. Lech Marcisz upr. AG.II.4/2/7131-2/8/2001 specjalność: konstrukcyjno-budowlana			projekt wykonawczy		
			data:	1:50	4.4.
opracował: mgr inż. Tomasz Szafranski			marzec 2018r.		

4.4.