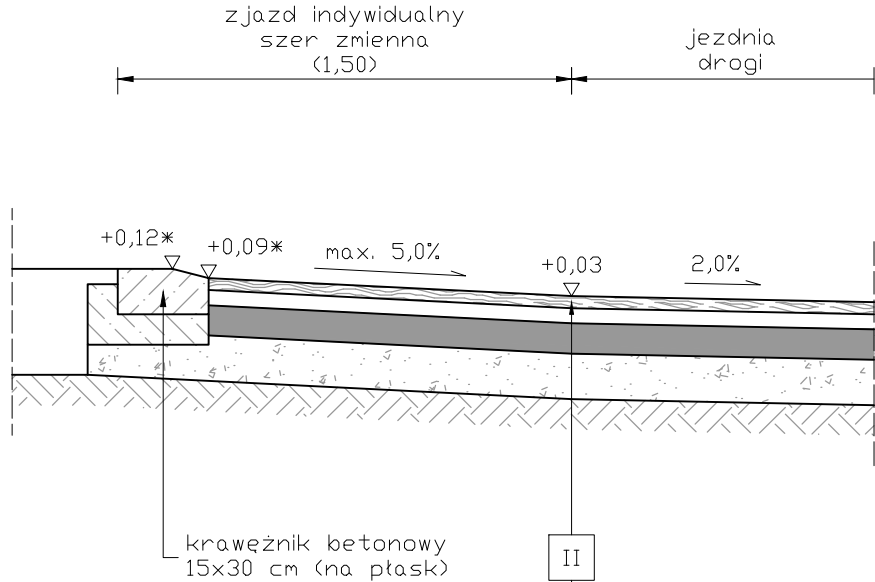


ZJAZD LEWOSTRONNY

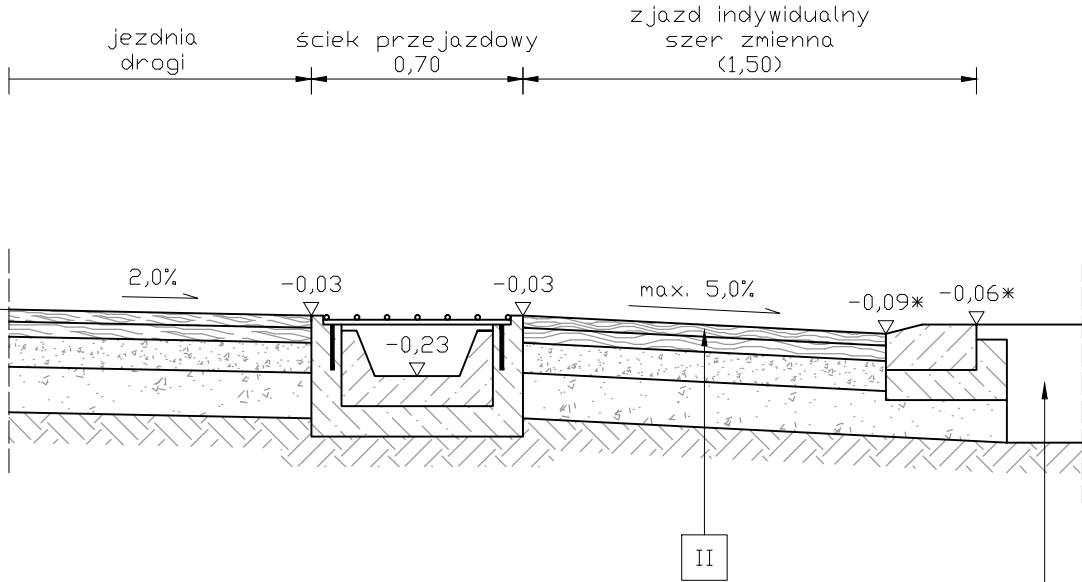
skala 1:25, wymiary w [m]



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
-	skropienie emulsją kationową szybkorozpadową "75" w ilości 1,0kg/m ²
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
10 cm	górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
-	istniejące podłoże stabilizowane i zagęszczane mechanicznie
34 cm	SUMA

ZJAZD PRAWOSTRONNY PRZEZ ŚCIEK

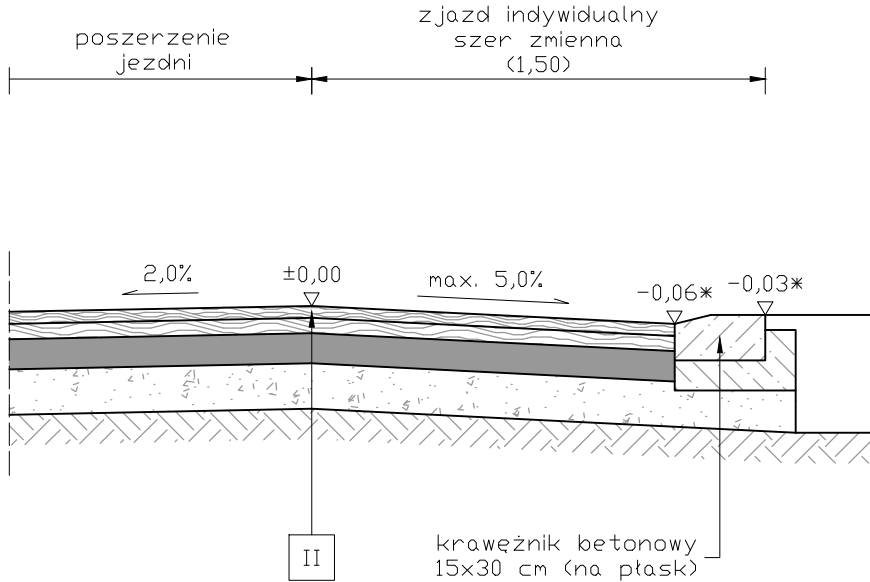
skala 1:25, wymiary w [m]



istniejąca nawierzchnia na posesji prywatnej

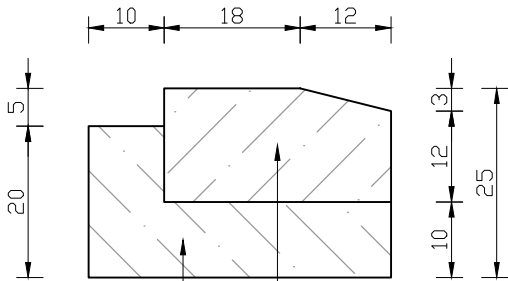
ZJAZD PRAWOSTRONNY W MIEJSCU POSZERZENIA JEZDNI

skala 1:25, wymiary w [m]



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

skala 1:10, wymiary w [cm]

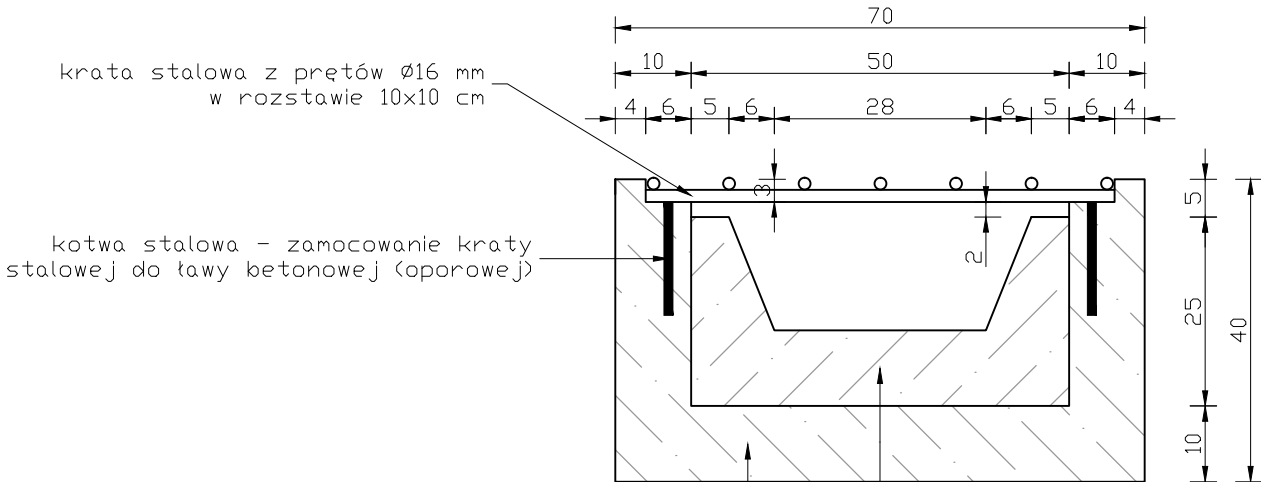


krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm posadowiony na płask

ława betonowa z oporem jednostronnym - beton C16/20

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PRZEJAZDOWEGO

skala 1:10, wymiary w [cm]



krata stalowa z prętów Ø16 mm w rozstawie 10x10 cm

kotwa stalowa - zamocowanie kraty stalowej do ławy betonowej (oporowej)

ława betonowa z oporem obustronnym - beton C16/20

korytko ściekowe prefabrykowane typu trapezowego 50x50x25 cm posadowione na świeżym i niestężonym betonie

UWAGI:

- Rzędne oznaczone *, odpowiadają zjazdom długości 1,5 m i maksymalnym nachyleniu ich nawierzchni wynoszącym 5,0% w odniesieniu do projektowanej niwelety osi drogi gminnej.
- Długości oraz pochylenia nawierzchni zjazdów należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Dopuszcza się rezygnację z oporu ławy betonowej pod krawężnikiem zamykającym zjazd w miejscu występowania podmurówki bramy wjazdowej.

temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWA W MIEJSCOWOŚCI KOZY		inwestor: GMINA KOZY 43-340 Kozy, ul. Krakowska 4		
treść: PRZEKROJE TYPOWE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat 43-360 Bystra, ul. Ogrodowa 35		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		projekt wykonawczy	1:25 1:10	2.2