

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**  
**bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także w związku z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Głanowskiego – Usługi Projektowe 43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. *„Przebudowa chodnika wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 4482 S /Hałcnów-Kozy-Podlesie/ ul. Jana III Sobieskiego w Kozach”*.

**stwierdza się**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia**

**UZASADNIENIE**

W dniu 29.04.2013 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Grzegorza Głanowskiego – Usługi Projektowe 43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa chodnika wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 4482 S /Hałcnów-Kozy-Podlesie/ ul. Jana III Sobieskiego w Kozach”*.

W dniu 14.05.2013. r. tutejszy organ poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W dniu 14.05.2013r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

W toku postępowania:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie znak: WOOŚ.4240.373.2013.AM.1 z dnia 22 maja 2013 r., w którym stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w przewidzianym prawem terminie nie zajął stanowiska w sprawie, związku z tym potraktowano to jako brak zastrzeżeń.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

**1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Gminy Kozy, w ciągu drogi powiatowej nr 4482 S /Hałcnów-Kozy-Podlesie/ ul. Sobieskiego w miejscowości Kozy. Przedsięwzięcie obejmować będzie:

- przebudowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego za rowem przydrożnym, tj. rozebranie istniejącej konstrukcji i wykonanie nowego chodnika bez zmiany jego lokalizacji,
- budowę chodników dla pieszych odcinkowo wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz wzdłuż projektowanych zatok autobusowych,
- przebudowę istniejącego chodnika na wysokości mostu, tj. rozebranie istniejącej konstrukcji wraz z krawężnikami i wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni wraz z zabudową nowego krawężnika od strony jezdni,
- budowę trzech zatok autobusowych w miejscu istniejących przystanków autobusowych,
- zarurowanie istniejących rowów w miejscu projektowanych zatok autobusowych,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu istniejącego chodnika zlokalizowanego poza rowem przydrożnym, tj. rozebranie istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie przepustu rurowego obramowanego obustronnie żelbetonowymi ściankami czołowymi bez zmiany lokalizacji.

Całkowita długość projektowanego chodnika to ok. 737,5 m.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, więc nie występuje kumulowanie się oddziaływań.

*c) wykorzystanie zasobów naturalnych,*

Woda będzie wykorzystywana zgodnie z technologią wykonywania robót, m.in. do wykonywania betonu, w ilości ok. 12 m<sup>3</sup>.

W trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystywane m.in. kruszywa naturalne, kruszywo łamane, podsypki piaskowe, kamień łamany.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości,*

Większość maszyn, które będą wykorzystywane podczas realizacji inwestycji posiada silniki spalinowe na etylinę i olej napędowy do maszyn budowlanych. Maszyny i urządzenia posiadające silniki elektryczne będą zasilane z agregatów prądotwórczych. Maszyny będą pracowały cyklicznie, w kolejności związanej z technologią wykonywania robót.

Powstałe odpady gruzu betonowego będą bezpośrednio składane na samochody i wywożone w miejsce składowania lub dalszego zagospodarowania.

Prace budowlane nie będą źródłem powstawania ścieków technologicznych. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów znajdujących się po obu stronach drogi, a dalej zostaną odprowadzone do cieków wodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane maszyny i urządzenia emitujące hałas. Emisja hałasu będzie miała charakter krótkotrwały, będzie ograniczona do niezbędnego minimum, a urządzenia emitujące winny być w dobrym stanie technicznym.

Materiały budowlane będą transportowane w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie się podczas transportu.

W trakcie prac zostaną zastosowane rozwiązania techniczno-organizacyjne mające na celu zminimalizowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,*

Planowane przedsięwzięcie nie będzie niosło ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

**2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:***

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,*  
Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o lekkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) *obszary wybrzeży,*  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie i leśne,*  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza terenami góorskimi i leśnymi.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Planowana inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarami chronionymi w ramach Sieci Natura 2000.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,*  
Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) *Obszary o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

- h) *Gęstość zaludnienia,*  
Przedsięwzięcie będzie przebiegać przez teren zabudowany zabudową jednorodzinną, jednak sam teren inwestycji nie jest zaludniony.

- i) *Obszary przylegające do jezior,*  
W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższym otoczeniu nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

- a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*  
Planowany chodnik dla pieszych nie wyjdzie poza teren już zajęty pod istniejący chodnik. Wyjątek stanowią zatoki autobusowe zlokalizowane w odpowiednio dobranych miejscach, na gruntach dla których uzyskano zgody ich właścicieli. Możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji, ograniczone będzie do najbliższego sąsiedztwa.
- b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*  
Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.
- c) *Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,*  
Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i chwilowy.
- d) *Prawdopodobieństwa oddziaływania,*  
Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny.
- e) *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*  
Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i sąsiadujące otoczenie będzie wynikał z przewidywanego przez wykonawcę okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Wielkość i zakres przedsięwzięcia nie wpłynie również negatywnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, zebranych opinii, w oparciu o obowiązujące przepisy, Wójt Gminy Kozy postanowieniem z dnia 04.06.2013 r. znak: KOŚ.6220.7.2013.MŻ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W rozpatrywanej sprawie, po przeprowadzeniu przewidzianej prawem procedury ustalono, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego Planu zagospodarowania przestrzennego.

***Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Kozy w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.***

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT  
*Krzysztof Fiałkowski*  
mgr Krzysztof Fiałkowski

Zwolnienie z zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Otrzymują:

1. Grzegorz Głanowski - pełnomocnik  
43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej  
43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regeja 81
3. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Piastowska 40
4. Strony postępowania - w trybie art. 49 Kpa na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy, w pobliżu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej [www.bip.kozy.pl](http://www.bip.kozy.pl)
5. KOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Przebudowa chodnika wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 4482 S /Hałcnów-Kozy-Podlesie/ ul. Jana III Sobieskiego w Kozach”**

#### Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na całej długości planowanego przedsięwzięcia przebiega droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Teren inwestycji jest terenem falistym. Istniejący chodnik dla pieszych na całej długości zlokalizowany jest za prawostronnym rowem przydrożnym. Szerokość chodnika wynosi ok. 1,5 m. Ruch pieszych prowadzony jest częściowo po istniejącym chodniku a częściowo po poboczu gruntowym. Na długości planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są trzy przystanki autobusowe, które nie są wyposażone w zatoki autobusowe. Zatrzymywanie autobusów odbywa się na pasach ruchu. Ciąg pieszych w obrębie ul. Dolnej poprowadzony jest po kładce wymagającej przebudowy.

#### Zakres planowanego przedsięwzięcia

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano:

- przebudowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego za rowem przydrożnym, tj. rozebranie istniejącej konstrukcji i wykonanie nowego chodnika bez zmiany jego lokalizacji,
- budowę chodników dla pieszych odcinkowo wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz wzdłuż projektowanych zatok autobusowych,
- przebudowę istniejącego chodnika na wysokości mostu, tj. rozebranie istniejącej konstrukcji wraz z krawężnikami i wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni wraz z zabudową nowego krawężnika od strony jezdni,
- budowę trzech zatok autobusowych w miejscu istniejących przystanków autobusowych,
- zarurowanie istniejących rowów w miejscu projektowanych zatok autobusowych,
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu istniejącego chodnika zlokalizowanego poza rowem przydrożnym, tj. rozebranie istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie przepustu rurowego obramowanego obustronnie żelbetonowymi ściankami czołowymi bez zmiany lokalizacji.

Długość projektowanego chodnika wyniesie ok. 738 m, zatoki autobusowej – 56 m. Projektowany przepust będzie posiadał średnicę 1500 mm. Chodnik dla pieszych przy krawędzi jezdni i wzdłuż zatok autobusowych będzie posiadał szerokość 2 m. Z kolei chodnik zlokalizowany za rowem melioracyjnym będzie posiadał szerokość 1,5 m, a na wysokości mostu, wraz z krawężnikiem – 1,3 m. Na wysokości rowu melioracyjnego chodnik poprowadzony będzie projektowanym przepustem rurowym, który powstanie w miejscu istniejącej obecnie kładki dla pieszych. Niwelata rowu melioracyjnego, spadek podłużny od strony górnej i dolnej wody pozostanie bez zmian w stosunku do stanu obecnego. Rów melioracyjny zostanie umocniony brukiem kamiennym układanym na dziko.

### Planowany stan po realizacji inwestycji

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany przebiegu drogi powiatowej. Inwestycja częściowo realizowana będzie w pasie drogowym, a częściowo na poboczach gruntowych. Przebudowa i budowa chodników dla pieszych wpłynie korzystnie dla środowiska. Trwałe oddzielenie chodników od jezdni podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz będzie skutkowało ciągłością ruchu samochodowego, a tym samym ograniczeniem emisji do atmosfery. Po wybudowaniu zatok autobusowych ruch na drodze będzie odbywał się w sposób ciągły, nie powodując korkowania się drogi. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia stan środowiska nie ulegnie pogorszeniu.

