

**UCHWAŁA NR XXVIII/197/13
RADY GMINY KOZY**

z dnia 26 kwietnia 2013 r.

**w sprawie wystosowania apelu dotyczącego funkcjonowania transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich oraz stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 117 Kalwaria Zebrzydowska
Lanckorona - Bielsko-Biała**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.)

Rada Gminy Kozy

§ 1. Apeluje o dalszą modernizację i rozbudowę regionalnego układu transportowego między innymi poprzez:

- 1) zaniechanie planu czasowego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej,
- 2) dalszą modernizację szlaku kolejowego i podniesienie prędkości komunikacyjnej,
- 3) poprawę stanu technicznego zaniedbanej infrastruktury kolejowej w tym budynków dworców i stacji kolejowych,
- 4) uruchomienie efektywnego autobusu szynowego na tej trasie.

§ 2. Niniejszy apel wraz z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały przekazuje się do wiadomości:

- 1) Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
- 2) Marszałka województwa małopolskiego i śląskiego,
- 3) PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Warszawa,
- 4) PKP Przewozy Regionalne Sp. z o. o. Warszawa,
- 5) Koleje Śląskie Sp. z o. o. Katowice,
- 6) Parlamentarzystów województwa śląskiego i małopolskiego,
- 7) Starostów powiatów: bielskiego, oświęcimskiego i wadowickiego,
- 8) Burmistrzów: Andrychowa, Kalwarii Zebrzydowskiej, Kęt i Wadowic.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Piotr Kulka

Uzasadnienie

Działając w imieniu społeczności lokalnej gminy Kozy przekazujemy nasze zdziwienie i wzburzenie w związku z planami czasowego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko - Biała.

Ogłoszony przez Zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. oficjalny plan „Optymalizacji sieci kolejowej w Polsce”, w tym planowane od grudnia br. wyłączenie z eksploatacji ww. linii kolejowej jest decyzją zaskakującą, tym bardziej, iż niedawno poddana była ona częściowym remontom i rewitalizacji.

Widzimy konieczność utrzymania i funkcjonowania lokalnego transportu kolejowego, oraz zwiększenia jego udziału w wykonywanych przewozach.

Linia Nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko - Biała wymaga unowocześnienia. bez wątpienia duże składy wagonowe, rzadkie kursy decydują o nieefektywności przewozów. Zwiększenie atrakcyjności przewozów, zwłaszcza częstotliwość kursów i prędkości jazdy pojazdów, są bardzo oczekiwane i będą stanowić o ekonomicznym i społecznym powodzeniu.

Uruchomienie nowoczesnego i efektywnego szynobusu o niskich kosztach eksploatacji, większej prędkości komunikacyjnej i częstotliwości przewozów wzbudza ogromne zainteresowanie naszych mieszkańców. Stworzy bowiem możliwość większej dostępności kolei. Umożliwi dostosowanie rozkładu jazdy do lokalnych potrzeb, w rezultacie zwiększy liczbę pasażerów, a tym samym w pokaźnym stopniu wpłynie na poprawę efektywności ekonomicznej przewozów i zwiększy produktywność istniejącej infrastruktury.

Tak funkcjonująca linia komunikacyjna umożliwi korzystanie z kolei, dojeżdżającym do szkół, uczelni, instytucji i miejsc pracy, turystom oraz coraz liczniej odwiedzających rejon Beskidu Małego, Wadowic oraz Sanktuarium Kalwaryjskiego wpisanego na Światową Listę Zabytków UNESCO. Ponadto stworzenie nowoczesnego systemu przewozów kolejowych uatrakcyjni nasz region dla potencjalnych inwestorów, zarówno krajowych jak i zagranicznych.

Aktualna oferta PKP nie zachęca do korzystania z komunikacji kolejowej (długi czas przejazdu), dlatego wypełniona zostaje ofertą przewoźników drogowych, gdzie alternatywą dla linii Nr 117 jest bardzo zatłoczona droga krajowa nr 52, na której dobowe natężenie ruchu dochodzi do 20 tys. pojazdów. Na drodze tej odnotowuje się ogromną ilość zdarzeń i wypadków drogowych, w tym z ofiarami śmiertelnymi. Zaznaczyć należy tu fakt, iż zwiększenie udziału transportu drogą kolejową, ma niebagatelny wpływ na poprawę poziomu bezpieczeństwa na drogach.

Doceniając dotychczasowe starania wszystkich osób, organów i instytucji odpowiedzialnych za funkcjonowanie kolejowych przewozów pasażerskich na trasie nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko - Biała, Rada Gminy Kozy uważa, że wszystkie przytoczone wyżej okoliczności przemawiają za rozwojem tej linii.

Zwracamy się więc do władz samorządowych Województw śląskiego i małopolskiego oraz do władz PKP i do modernizacji infrastruktury technicznej oraz uruchomienie autobusu szynowego (szynobusu) na przedmiotowej trasie.

Naszym zdaniem, co jest podnoszone również przez sąsiednie samorządy, wymienione działania są niezbędne dla przywrócenia właściwego znaczenia linii kolejowej nr 117 w życiu społeczno-gospodarczym tej części regionu Podbeskidzia i Małopolski.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Piotr Kulka

Uzasadnienie