

**Zarządzenie Nr 60/12
Wójta Gminy Kozy
z dnia 29 czerwca 2012 r.**

w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Sieci Dróg Gminnych w Gminie Kozy na lata 2012-2016

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) w związku z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.)

zarządzam co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Plan Rozwoju Sieci Dróg Gminnych w Gminie Kozy Kozy na lata 2012-2016 w brzmieniu jak w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Budownictwa i Rozwoju Gospodarczego.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

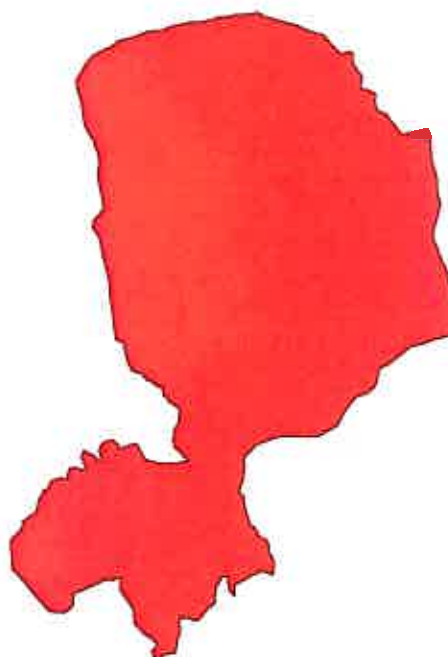
WOJTA

mgr Krzysztof Fijałkowski

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 60/12
Wójta Gminy Kozy
z dnia 29.06.2012r.



Plan Rozwoju Sieci Dróg Gminnych w Gminie Kozy na lata **2012 - 2016**



Opracował : Urząd Gminy Kozy

czerwiec 2012 rok

SPIS TREŚCI

I. WSTĘP	3
1.1. Podstawa, cel, zakres opracowania.	3
1.2. Położenie geograficzne gminy.	3
1.3. Charakterystyka przestrzenna gminy Kozy.	4
1.4. Charakterystyka istniejącej sieci drogowej.	4
1.5. Wykaz dróg publicznych	5
1.6. Obiekty mostowe.	8
1.7. Miejsca postojowe i parkingi.	8
1.8. Komunikacja publiczna.	8
II. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2012 – 2016.	9
2.1. Kryteria planowania zadań drogowych.	9
2.2. Zadania inwestycyjne.	10
III. OGÓLNY STAN TECHNICZNY DRÓG PUBLICZNYCH INNYCH KATEGORII PRZECHODZĄCYCH PRZEZ OBSZAR GMINY KOZY.	11
3.1. Istniejąca droga DK 52 .	11
3.2. Istniejąca droga powiatowa 4482S .	11
3.3. Projektowana droga DK 52 .	11

I. WSTĘP

1.1. Podstawa, cel, zakres opracowania.

Program rozwoju dróg gminnych na terenie gminy Kozy został opracowany na podstawie :

- art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz. U. z 2007 roku Nr 19 poz. 115 ze zm./
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430 ze zm./
- wykazu dróg gminnych
- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozy uchwałą Rady Gminy Kozy Nr XXXV/263/2006 z dnia 29.06.2006r. / Dz. Urz. Woj. Śl. z 2006r Nr 86. poz. 2441/.
- istniejących projektów drogowych
- inwentaryzacji dróg w terenie
- planów budowy kanalizacji sanitarnej w gminie Kozy

Celem opracowania jest ocena istniejącego stanu dróg gminnych publicznych oraz wewnętrznych będących w administracji gminy Kozy w celu określenia zakresu działań inwestycyjnych i remontowych na tych drogach w latach 2012 – 2016. Opracowanie obejmuje drogi gminne na terenie gminy Kozy oraz drogi wewnętrzne oraz będące w administracji gminy Kozy.

1.2. Położenie geograficzne gminy.

Gmina Kozy położona jest w województwie śląskim, powiecie bielskim. Gmina Kozy, jako gmina jednosolecka, jest najliczniej zamieszkaną wsią w Polsce. Miejscowość jest atrakcyjnie położona u stóp gór Beskidu Małego, po obu stronach drogi krajowej z Bielska- Białej do Krakowa nr DK52. Pod względem podziału terytorialnego, Gmina leży w południowo-wschodniej części województwa śląskiego, w obrębie powiatu bielskiego. Od zachodu i południowo-zachodu graniczy z miastem Bielsko-Biała, od północy - z gminą Wilamowice, od południowego wschodu z gminą Czernichów, od wschodu z gminą Porąbka, od południa z Gminą Wilkowice, od północnego wschodu z Gminą Kęty i woj. małopolskim.



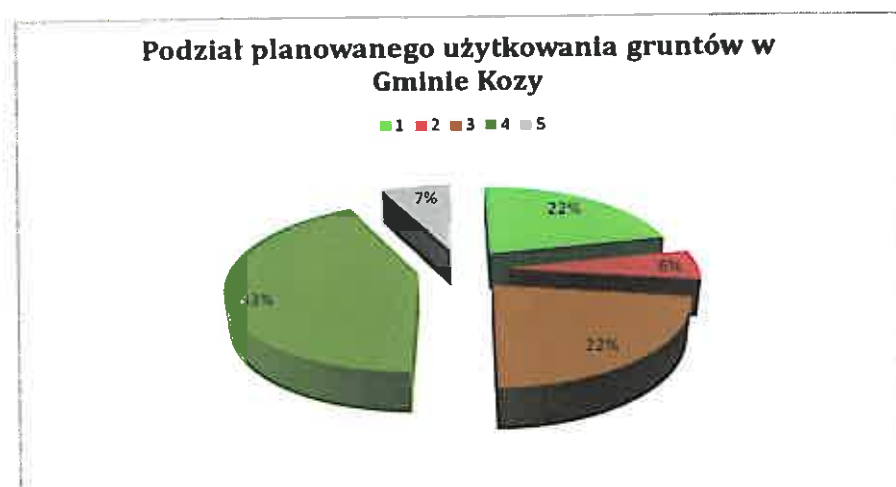
Rysunek 1. Usytuowanie Gminy Kozy w województwie śląskim.

Źródło: internet

1.3. Charakterystyka przestrzenna gminy Kozy.

Gminę Kozy zamieszkuje 12.160 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2011r.). Średnia gęstość zaludnienia w Kozach wynosi 450 mieszkańców na 1 km². Dla porównania w powiecie bielskim średnia gęstość zaludnienia wynosi 330 osób na 1 km²; w województwie śląskim 382 osoby na 1 km², natomiast w Polsce 122 osoby na 1 km². Gminę Kozy cechuje dodatni przyrost naturalny. Powierzchnia Gminy Kozy wynosi ok. 26,69 km². Struktura podziału przestrzennego Gminy Kozy według obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego przedstawia się następująco :

- | | |
|---|--------------------|
| ▪ tereny przeznaczone pod uprawy polowe, ogrodnicze, zieleni otwartej | - 603,34ha / 22%/ |
| ▪ tereny przeznaczone pod zabudowę z wiodącą funkcją usługową | - 151,43ha / 6%/ |
| ▪ tereny przeznaczone pod zabudowę z wiodącą funkcją mieszkaniową | - 583,28ha / 22%/ |
| ▪ tereny przeznaczone pod zieleni leśną, zadrzewienia, wody, płynące | - 1140,52ha / 43%/ |
| ▪ tereny przeznaczone pod komunikację drogi, koleje | - 190,30ha / 7%/ |



Wykres 1 Podział planowanego użytkowania gruntów w Gminie Kozy (w %)
Źródło. / opracowanie własne wg danych UG Kozy/

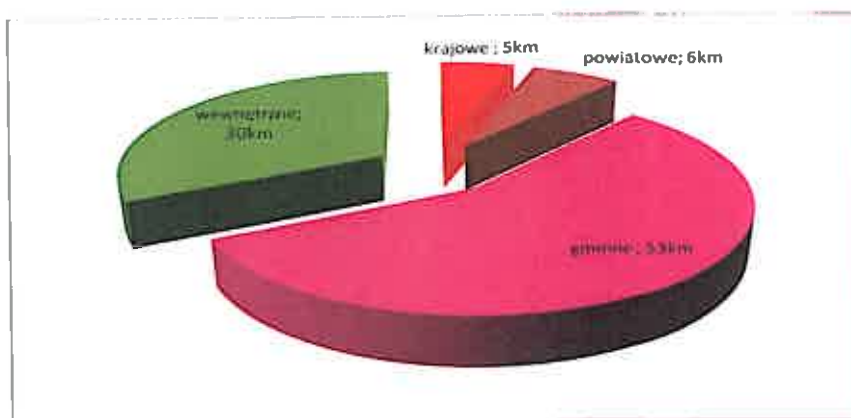
Największą część obszaru Gminy (43 %) zajmują tereny leśne, zadrzewione, głównie zlokalizowane na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Drugą grupę stanowią tereny o charakterze rolniczym, w tym tereny zieleni otwartej łąk i pastwisk. W ostatnich latach obserwowana jest tendencja spadkowa w zakresie liczby gospodarstw rolnych i ich powierzchni na rzecz terenów zurbanizowanych których łączna powierzchnia wynosi 35% w tym tereny przeznaczone pod komunikację 7%.

1.4. Charakterystyka istniejącej sieci drogowej.

Teren gminy Kozy wykazuje znaczne zróżnicowanie charakteru sieci drogowo-ulicznej a podstawowym jej elementem jest droga krajowa DK 52 ciąg ulic Bielskiej i Krakowskiej przebiegające w centralnej części gminy oraz drogi powiatowe tj. ciągi ulic : Jana III Sobieskiego i ul. Kęckiej przebiegające w części północnej gminy, ul. Witosa, ul. Wyzwolenia w zachodniej części gminy Kozy w granicy z miastem Bielsko – Biała. Droga krajowa ma korzenie historyczne / stanowiła odcinek tzw. Drogi Cesarskiej / i jest głównym ciągiem komunikacyjnym gminy Kozy. Obciążenie ruchem DK 52 wynosi ponad 6000 pojazdów na dobę, przy dużym, bo

wynoszącym około 20% udziale ruchu ciężkiego. Uzupełnienie podstawowej sieci drogowej stanowi sieć główna dróg gminnych klasy zbiorczej i lokalnej oraz dojazdowej o zwiększonym natężeniu ruchu tj. w kierunku północnym od drogi krajowej ul. Przecznia, ul. Kościelna/Nadbrzeżna, ul. Topolowa, ul. Chmielowa, ul. Wiosenna/Zagrodowa oraz w kierunku południowym od drogi krajowej ul. Beskidzka/Panienki, ul. Wapienna, ul. Storczyków/Liliowa/Zdrojowa, ul. Tęczowa, ul. Południowa, ul. Spacerowa ul. Gajowa, ul. Jesionowa, ul. Podgórska, ul. Złota. Ważnym uzupełnieniem w/w dróg są drogi ul. Szkolna, ul. Młyńska, ul. Dworcowa, ul. Cmentarna w obrębie których, zlokalizowane są ważniejsze obiekty użyteczności publicznej /szkoły, przedszkole, Centrum Sportowo – Widowiskowe, cmentarz/ sakralnej, usługowo-handlowej itp. oraz transport publiczny. Na pozostałych ciągach dróg publicznych głównie dojazdowych oraz dróg wewnętrznych oparta jest obsługa osiedli i dzielnic. Gęstość całej sieci drogowo-ulicznej jest relatywnie wysoka i wynosi 2,5km/1km² powierzchni gminy. Biorąc pod uwagę dużą powierzchnię lasów, które są wyłączone z powierzchni terenów zurbanizowanych, gmina Kozy, dorównuje intensywności zabudowy terenom o charakterze miejskim. Na terenie gminy Kozy występują następujące długości dróg z podziałem na kategorie :

- **krajowe** - 5km;
- **powiatowe** - 6km;
- **gminne** - 53km;
- wewnętrzne - 30km



Wykres 2. Zestawienie dróg .

Źródło. / opracowanie własne wg danych UG Kozy/

Ogólny stan techniczny dróg gminnych należy określić jako niezadowalający. Drogi gminne posiadają nawierzchnie : bitumiczną – ok. 46km; tłuczniową – ok. 6km, gruntową – ok. 1km . Przeważają drogi wąskie, a szerokość jezdni w większości nie przekracza 4m, co znacznie wpływa na obniżenie komfortu jazdy oraz brak możliwości separacji ruchu kołowego od pieszego. Wiele dróg gminnych usytuowanych jest w terenach o dużym spadku podłużnym często przekraczającym 8%.

W zakresie separacji ruchu kołowego i pieszego w gminie Kozy występuje zbyt mała liczba chodników dla pieszych. Chodniki usytuowane są przede wszystkim wzdłuż drogi krajowej, powiatowej oraz gminnych w centralnej części gminy (ul. Przecznia, ul. Kościelna, ul. Dworcowa, ul. Beskidzka ul. Szkolna ul. Nadbrzeżna). Na pozostałych odcinkach dróg piesi zmuszeni są poruszać się bezpośrednio drogą, co znacznie obniża poczucie bezpieczeństwa i zwiększa zagrożenie wypadkami.

1.5. Wykaz dróg publicznych

l.p.	Kategoria drogi		Nazwa drogi	Numer nowy drogi	Opis przebiegu drogi o nadanym numerze
					przebieg drogi
1	publiczna	krajowa	Bielska	DK 52	▶ granica z miastem Bielsko - Biala /; ul. Bielska /cała/; ◀## DG ul. Kościelna i ul. Beskidzka/
2	publiczna	krajowa	Krakowska	DK 52	▶ ## DG ul. Kościelna i ul. Beskidzka/; ul. Krakowska /cała/; ◀ granica z gminą Porąbka
1	publiczna	powiatowa	Jana III Sobieskiego	S 4482	▶ granica z miastem Bielsko - Biala /; ul. Jana III Sobieskiego /cała/; ◀## DG ul. Przecznia/
2	publiczna	powiatowa	Kęcka	S4482	▶ ## DG ul. Przecznia/; ul. Kęcka /cała/; ◀ granica z gminą Kęty
1	publiczna	gminna	Agrestowa	616001S	▶ ## DG ul. Chmielowej /; ul. Agrestowa /cała/; ◀/zakończenie drogi/
2	publiczna	gminna	Akacyjowa	616002S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Akacyjowa /cała/; ◀/zakończenie drogi/
3	publiczna	gminna	Astrów	616003S	▶ ## DG ul. Tulipanów /; ul. Astrów /cała/; ◀## DG ul. Zdrojowa /
4	publiczna	gminna	Azaliowa	616004S	▶ ## DG ul. Storczyków/; ul. Azaliowa /cała/; ◀## DG ul. Tęczowa /
5	publiczna	gminna	Bagrówka	616005S	▶ ## DG ul. Beskidzka /; ul. Bagrówka/cała/; ◀/zakończenie drogi/
6	publiczna	gminna	Beskidzka	616006S	▶ ## DK 52 ul. Krakowska /; ul. Beskidzka/cała/; ◀/zakończenie drogi/
7	publiczna	gminna	Brzozowa	616007S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Brzozowa/cała/; ◀## DP S 4482 ul. Kęcka /
8	publiczna	gminna	Bukietowa	616008S	▶ ## DG ul. Zdrojowa /; ul. Bukietowa/cała/; ◀## DG ul. Tulipanów /
9	publiczna	gminna	Chabrowa	616009S	▶ ## DG ul. Nadbrzeźna /; ul. Chabrowa/cała/; ◀## DG ul. Przecznia /
10	publiczna	gminna	Chmielowa	616010S	▶ ## DK 52 ul. Bielska /; ul. Chmielowa/cała/; ◀## DG ul. Krzemowa /
11	publiczna	gminna	Cisowa	616011S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Cisowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
12	publiczna	gminna	Cmentarna	616012S	▶ /Pl. Ks. Kochaja /; ul. Cmentarna/cała/; ◀## DG ul. Topolowa /
13	publiczna	gminna	Czysta	616013S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Czysta/cała/; ◀/zakończenie drogi/
14	publiczna	gminna	Dębowa	616014S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Dębowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
15	publiczna	gminna	Dolna	616015S	▶ ## DP S 4482 ul. Jana III Sobieskiego /; ul. Dolna/cała/; ◀## DG ul. Nadbrzeźna /
16	publiczna	gminna	Działy	616016S	▶ ## DG ul. Panienki /; ul. Działy/cała/; ◀## DG ul. Podgórska /
17	publiczna	gminna	Gajowa	616017S	▶ ## DK 52 ul. Krakowska /; ul. Gajowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
18	publiczna	gminna	Graniczna	616018S	▶ ## DK 52 ul. Krakowska /; ul. Graniczna/cała/; ◀/zakończenie drogi/
19	publiczna	gminna	Jaworowa	616019S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Jaworowa/cała/; ◀## DG ul. Czapli /
20	publiczna	gminna	Jesionowa	616020S	▶ ## DK 52 ul. Krakowska /; ul. Jesionowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
21	publiczna	gminna	Jutrzenki	616021S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Jutrzenki/cała/; ◀## DG ul. Nadbrzeźna /
22	publiczna	gminna	Karpacka	616022S	▶ ## DG ul. Południowa /; ul. Karpacka/cała/; ◀/zakończenie drogi/
23	publiczna	gminna	Klonowa	616023S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Klonowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
24	publiczna	gminna	Kolejowa	616024S	▶ ## DG ul. Przecznia /; ul. Kolejowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/
25	publiczna	gminna	Kościelna	616025S	▶ ## DK 52 ul. Krakowska /; ul. Kościelna/cała/; ◀/DK ul. Nadbrzeźna/
26	publiczna	gminna	Krańcowa	616026S	▶ ## DK 52 ul. Bielska /; ul. Krańcowa/cała/; ◀## DP ul. Witosa /
27	publiczna	gminna	Krzemionki	616027S	▶ ## DP ul. Witosa /; ul. Krzemionki/cała/; ◀## DP ul. Witosa /
28	publiczna	gminna	Krzemowa	616028S	▶ ## DG ul. Mostowa /; ul. Krzemowa/cała/; ◀## DG ul. Krańcowa /
29	publiczna	gminna	Kwiatowa	616029S	▶ ## DP S 4482 ul. Jana III Sobieskiego /; ul. Kwiatowa/cała/; ◀/zakończenie drogi/

30	publiczna	gminna	Lazurowa	616030S	► ## DG ul. Azaliowa /;ul.Lazurowa/cała/; ◄## Dwewnętrzna ul. Irysów /
31	publiczna	gminna	Liliowa	616031S	► ## DG ul. Bagrówka /;ul.Liliowa/cała/; ◄## DG ul. Wapienna /
32	publiczna	gminna	Legiońska	616032S	► ## DG ul. Zdrojowa /;ul.Legiońska/cała/; ◄## DG ul. Wapienna /
33	publiczna	gminna	Lipowa	616033S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Lipowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
34	publiczna	gminna	Łukowa	616034S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Lukowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
35	publiczna	gminna	Majowa	616035S	► ## DG ul. Zagrodowa /;ul.Majowa/cała/; ◄## DG ul. Wiosenna
36	publiczna	gminna	Miodowa	616 036S	► (## DG ul. Nadbrzeżna; ul.Miodowa (cała); ◄(zakończenie drogi)
37	publiczna	gminna	Młyńska	616037S	► ## DG ul. Kościelna /;ul.Młyńska/cała/; ◄## DG ul. Topolowa /
38	publiczna	gminna	Modrzewiowa	616038S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Modrzewiowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
39	publiczna	gminna	Mostowa	616039S	► ## DG ul. Nadbrzeżna /;ul.Mostowa/cała/; ◄## DG ul. Krzemowa /
40	publiczna	gminna	Nadbrzeżna	616040S	► ## DG ul. Kościelna /;ul.Nadbrzeżna/cała/; ◄/granca z Gminą Wiamowice/
41	publiczna	gminna	Ogrodowa	616041S	► ## DG ul. Nadbrzeżna /;ul.Ogrodowa/cała/; ◄## DG ul. Przecznia /
42	publiczna	gminna	Panienki	616042S	► ## DG ul. Bieskidzka /;ul.Panienki/cała/; ◄/zakończenie drogi/
43	publiczna	gminna	Podgórska	616043S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Podgórska/cała/; ◄/zakończenie drogi/
44	publiczna	gminna	Południowa	616044S	► ## DK 52 ul. Bielska /;ul.Południowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
45	publiczna	gminna	Przecznia	616045S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Przecznia/cała/; ◄/granca z Gminą Wiamowice/
46	publiczna	gminna	Przemysłowa	616046S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Przemysłowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
47	publiczna	gminna	Rzeczna	616047S	► ## DP S 4482 ul. Kęcka /;ul.Rzeczna/cała/; ◄/zakończenie drogi/
48	publiczna	gminna	Rzemieśnicza	616048S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Rzemieśnicza/cała/; ◄## DG ul. Nadbrzeżna /
49	publiczna	gminna	Sadowa	616049S	► ## DG ul. Chmielowej /;ul.Sadowa/cała/; ◄## DG ul. Krańcowa /
50	publiczna	gminna	Słoneczna	616050S	► ## DG ul. Bieskidzka /;ul.Słoneczna/cała/; ◄/zakończenie drogi/
51	publiczna	gminna	Spacerowa	616051S	► ## DK 52 ul. Bielska /;ul.Spacerowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
52	publiczna	gminna	Spółdzielcza	616052S	► ## DG ul. Nadbrzeżna /;ul.Spółdzielcza/cała/; ◄##DG ul. Wyzwolenie /
53	publiczna	gminna	Stokrotek	616053S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Stokrotek/cała/; ◄##DG ul. Azaliowa /
54	publiczna	gminna	Storczyków	616054S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Storczyków/cała/; ◄##DG ul. Liliowej /
55	publiczna	gminna	Szkolna	616055S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Szkolna/cała/; ◄## DK 52 ul. Krakowska /
56	publiczna	gminna	Świerkowa	616056S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Świerkowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
57	publiczna	gminna	Tęczowa	616057S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Tęczowa/cała/; ◄##DG ul. Jaskółcza/
58	publiczna	gminna	Topolowa	616058S	► ## DK 52 ul. Bielska /;ul.Topolowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
59	publiczna	gminna	Tulipanów	616059S	► ## DG ul. Azaliowa /;ul.Tulipanów/cała/; ◄## DG ul. Bukietowa /
60	publiczna	gminna	Wapienna	616060S	► ## DK 52 ul. Bielska /;ul.Wapienna/cała/; ◄/zakończenie drogi/
61	publiczna	gminna	Wieżowa	616061S	► ## DP S 4482 ul. Kęcka /;ul.Wieżowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/
62	publiczna	gminna	Wiosenna	616062S	► ## DK 52 ul. Krakowska /;ul.Wiosenna/cała/; ◄## DG ul. Majowa /
63	publiczna	gminna	Wiśniowa	616063S	► ## DG ul. Azaliowa/;ul.Wiśniowa/cała/; ◄/ zakończenie drogi/
64	publiczna	gminna	Woskowa	616064S	► ## DG ul. Miodowa /;ul.Woskowa/cała/; ◄/zakończenie drogi/

65	publiczna	gminna	Wrzosowa	616065S	► ## DG ul. Nadbrzeżna /;ul.Wrzosowa/cała/ ◄/zakończenie drogi/
66	publiczna	gminna	Zagrodowa	616066S	► ## DP S 4482 ul. Kępa /;ul.Zagrodowa/cała/ ◄## DG ul. Wiosenna /
67	publiczna	gminna	Zdrojowa	616067S	► ## DG ul. Liliowa /;ul.Zdrojowa/cała/ ◄## DG ul. Panienki /
68	publiczna	gminna	Złota	616068S	► ## DK S 52 ul. Bielska /;ul.Złota/cała/ ◄## DG ul. Południowa /
69	publiczna	gminna	Dworcowa	616069S	► ## DG ul. Przecznia /;ul.Dworcowa/cała/; ◄## DG ul. Nadbrzeżna/
70	publiczna	gminna	Winorośli	616070S	► ## DG ul. Karpacka /;ul. Winorośli /cała/; ◄## DG ul. Południowa /
71	publiczna	gminna	Zamkowa	616071S	► ## DG ul. Beskidzka /;ul. Zamkowa /cała/; ◄## DG ul. Zdrojowa /
72	publiczna	gminna	Pod Grapą	616072S	► ## DG ul. Topolowa /;ul. Pod Grapą /cała/; ◄## DG ul. Chmielowa /
73	publiczna	gminna	Rolnicza	616073S	► ## DG ul. Przecznia /;ul. Rolnicza /cała/; ◄## DW ul. Listonoszy /

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi kategorii, do której zostały zaliczone jak również nie spełniają warunków technicznych, klas drogowych przyjętych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w tym szerokości pasa drogowego. Budowa nowych lub przebudowa istniejących dróg powinna uwzględniać regulację gruntów zajętych pod pasy drogowe nie stanowiących własności zarządcy drogi. Na terenie gminy zlokalizowane są również drogi wewnętrzne zarówno będące w zarządzie gminy jak i prywatne nie zaliczone do kategorii dróg publicznych, stanowiące uzupełnienie sieci dróg publicznych. Łączna długość dróg wewnętrznych wynosi ok. 30km.

1.6. Obiekty mostowe.

Obszar gminy Kozy położony jest w obrębie źródłowych i górnych odcinków cieków wodnych: Pisarzówki, Kozówki, Czerwonki i Leśniówki. Wymienione potoki oraz ich dopływy stanowią system rzeczny Pisarzówki, która uchodzi do rzeki Soły. Ta sieć rzeczna odwadnia północną i środkową część gminy Kozy. Za odwadnianie części południowej i zachodniej odpowiadają potoki Niwka i Straconki, które są dopływami rzeki Białej. Cały omawiany obszar znajduje się w dorzeczu Wisły. Cieki znajdujące się na terenie gminy Kozy zasilane są głównie bezpośrednio z opadów atmosferycznych oraz roztopów, w mniejszym stopniu natomiast ze źródeł podziemnych. Konsekwencją takiego typu zasilania rzek jest ich zmienność uzależniona głównie od warunków atmosferycznych. Występują w tym przypadku częste amplitudy i wahania stanu wód. Uwzględniając zmienność morfologii terenu i charakterystyki cieków wodnych amplitudy te mogą sięgać 200-300 cm. Specyfika i uwarunkowania hydrologiczne gminy oraz istniejąca sieć drogowa mają bezpośredni wpływ na wielkość i ilość obiektów mostowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg gminnych, która wynosi 37 szt. Są to głównie mosty drogowe 18 szt.; przepusty 16szt. oraz kładki dla pieszych 3szt. Obiekty poddawane są co rocznym przeglądom technicznym. Na podstawie ustaleń zawartych w przeglądach są realizowane roboty remontowe i modernizacyjne na tych obiektach lub także kompleksowe przebudowy obiektów.

1.7. Miejsca postojowe i parkingi.

Na obszarze gminy większość parkingów i miejsc postojowych zlokalizowana jest w centrum przy ul. Kościelnej, ul. Szkolnej, ul. Krakowskiej i ul. Bielskiej oraz w rejonie istniejących sklepów, ośrodków zdrowia i innych miejsc usługowo – handlowych. Ograniczenia parkingowe występują wzdłuż dróg lokalnych i dojazdowych i wynikają z ogólnych zasad eksploatacji sieci ulic oraz organizacji ruchu. Generalnym problemem jest brak możliwości parkowania przy ciągach dróg dojazdowych o szerokościach jezdni 3-4m oraz drogach osiedlowych.

1.8. Komunikacja publiczna.

Mieszkańcy gminy mają dostęp do komunikacji zbiorowej: kolejowej, autobusowej. Przez obszar gminy przebiega zelektryzowana linia kolejowa relacji Bielsko - Biała - Wadowice - Kalwaria - / Kraków. Mieszkańcy mają dostęp do kilku linii autobusowych PKS oraz w części Kozy Małe do linii MZK nr 6. Ponadto gminę Kozy obsługują przewoźnicy prywatni. Podstawowym środkiem komunikacji publicznej w gminie jest komunikacja autobusowa. Przystanki są usytuowane wzdłuż podstawowych ciągów drogowych gminy : drogi krajowej, powiatowej oraz głównych dróg gminnych. Ze względu na korzystne położenie Gminy mieszkańcy nie mają większych problemów z przemieszczaniem się do miejscowości sąsiednich oraz większych miast. Są jednak obszary gminy nie obsługiwane przez komunikację publiczną a odległości dojść do przystanków zlokalizowanych w centrum są znaczne. Komunikacja autobusowa prowadzona jest również drogami gminnymi. Ruch autobusowy skoncentrowany jest głównie w rejonie istniejących szkół i przebiega ulicami : ul. Kościelną, ul. Dworcową, ul. Szkolną, ul. Przeczną. Ponadto odcinek linii PKS relacji Bielsko – Biała – Kozy Kamieniołom i Kozy Gaje przebiega ulicami ul. Beskidzką i ul. Panienki oraz ul. Gajową i ul. Zagrodową.

II. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2012 – 2016.

2.1. Kryteria planowania zadań drogowych.

Zwiększająca się liczba mieszkańców gminy Kozy a tym samym użytkowników dróg, powoduje coraz większą presję mieszkańców na właściwe podejście do sprawy rozwoju sieci komunikacyjnej dróg gminnych oraz należyte utrzymanie istniejących ulic i dróg. Analizując wydatki budżetowe poniesione na realizację zadań drogowych w ostatnich latach należy stwierdzić, że pełna realizacja zadań koniecznych do wykonania nie będzie możliwa bez zwiększenia środków finansowych w budżecie oraz pozyskania ich ze źródeł zewnętrznych. Na podstawie analizy potrzeb, określono listę problemów, które winny być rozwiązywane w odniesieniu do dróg gminnych:

- **planowanie** – opracowanie projektów : rozwoju sieci drogowej, sposobu ich finansowania oraz zakresu prac modernizacyjno – utrzymaniowych itp.

- **administrowanie** – koordynowanie robót w pasie drogowym, wydawanie zezwoleń, uzgodnień, prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych, wprowadzanie ograniczeń, dokonywanie okresowych kontroli stanu technicznego dróg i obiektów mostowych, pobieranie opłat i kar pieniężnych, regulacja i nabywanie prawa własności gruntów zajętych pod pasy drogowe szkolenia personelu administracji drogowej itp.

- **kontrola** – sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami

- **wykonawstwo** – wykonywanie robót inwestycyjnych, modernizacyjnych i remontowych, utrzymania zieleni, instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego i poziomego.

Przed podjęciem decyzji o realizacji, wszystkie zadania, zarówno inwestycyjne jak i remontowe, powinny być każdorazowo poddane rzetelnej weryfikacji i analizie pod względem ważności i możliwości realizacji przy uwzględnieniu następujących kryteriów :

1. **Uwarunkowania techniczne.** Kolejność realizowanych zadań inwestycyjnych powinna obejmować **drogi głównej sieci dróg gminnych oraz sieci uzupełniającej** charakteryzujące się pilną koniecznością wykonania w związku ze złym stanem technicznym. Priorytet w tym zakresie będą miały drogi posiadające uprzednio wykonane projekty wraz z pozwoleniami na budowę, posiadające uregulowany stan prawny nieruchomości, wykonaną kanalizację sanitarną i

kompleksowo rozwiązana gospodarkę wodno – ściekową w obrębie pasa drogowego /należyte odwodnienie, mosty, przepusty itp. / wykonaną lub przebudowaną inną niezbędną infrastrukturą techniczną, która nie będzie podlegała wymianie lub remoncie po wykonaniu drogi.

2. **Uwarunkowania społeczne.** Opracowując plan realizacji zadań inwestycyjnych należy brać pod uwagę oczekiwania społeczne, wnioski mieszkańców i przedstawicieli społecznych oraz ilość mieszkańców korzystających z dojazdu.
3. **Uwarunkowania ruchu drogowego.** Jednym z ważnych kryteriów wyboru zadań inwestycyjnych przyjętych do realizacji powinno być usprawnienie ruchu oraz zapewnienie należytego bezpieczeństwa uczestników ruchu w tym ruchu pieszego. Przyjęte do realizacji zadania inwestycyjne powinny obejmować rozwiązania bezpośrednio poprawiające bezpieczeństwo i usprawnienie w ruchu drogowym.
4. **Uwarunkowania finansowe.** Opracowując plan realizacji zadań inwestycyjnych należy brać pod uwagę wpływ inwestycji na stan finansów publicznych, sposoby i możliwości współfinansowania z zewnętrznych źródeł. Równocześnie przy planowaniu i wyborze zadań inwestycyjnych należy przeanalizować wartości poniesionych nakładów w stosunku do oczekiwanych przyszłych rezultatów.

2.2. Zadania inwestycyjne.

Z przeprowadzonej analizy stanu istniejącego sieci dróg gminnych wynika, że zachodzą ogromne potrzeby w zakresie modernizacji i remontu istniejącej infrastruktury drogowej. W roku 2011 Gmina Kozy przeznaczyła na zadania drogowe /inwestycje, remonty, odszkodowania / ok. 1,140 tys. złotych co w stosunku do potrzeb jest niewystarczające. W okresie sporządzania niniejszego Planu, Urząd Gminy Kozy dysponował dokumentacją na zadania inwestycyjne i remontowe związane z infrastrukturą drogową na które składają się następujące projekty i opracowania :

- **przebudowa ul. Cmentarnej** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 3,500tys. zł – planowana realizacja 2012 rok.
- **przebudowa ul. Dworcowej wraz z chodnikiem wzdłuż ul. Przecznej na odcinku od ul. Dworcowej do ronda im. Kpt. Aleksandra Kunickiego** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 2,600tys. zł – planowana realizacja 2013 rok.
- **budowa chodnika ul. Przeczna od ronda im. Kpt. Aleksandra Kunickiego do ul. Jabłoniowej** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 2,800tys. zł
- **przebudowa mostu ul. Nadbrzeżna** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 250tys. zł – planowana realizacja 2013 rok.
- **przebudowa kładki ul. Agrestowa** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 200tys. zł – planowana realizacja 2012 rok.
- **remont ul. Kościelnej** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 200tys. zł – planowana realizacja 2012 rok.
- **remont ul. Szkolnej** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 800tys. zł – planowana realizacja 2012-2013 rok.
- **modernizacja obiektów mostowych : ul. Dolna, ul. Dworcowa, ul. Przemysłowa** – wartość kosztorysu inwestorskiego brutto ok. 250tys. zł – planowana realizacja 2012 rok.

Ogólna wartość nakładów, jakie winny być przeznaczone na realizację tylko zadań wyżej wymienionych wynosi łącznie 10 600tys. zł. W ramach zadań drogowych realizowane są pomniejsze roboty polegające na remontach istniejących przepustów, rowów, kanalizacji deszczowej, częściowych remontach dróg, pracach porządkowych itp. Część z tych prac zlecanych jest firmom zewnętrznym. Pozostałe roboty realizowane są przez pracowników gospodarczych zatrudnionych w Urzędzie Gminy Kozy. Analizując wielkość środków finansowych przeznaczanych w budżecie gminy w ostatnich latach realizacja zadań zarówno zaprojektowanych jak i innych działań remontowych i modernizacyjnych nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze

źródeł zewnętrznych. Należy więc nieustannie poszukiwać możliwości finansowania tych zadań ze środków pozabudżetowych.

Plan Rozwoju Dróg Gminnych w Gminie Kozy nie określa wprost kolejności realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych oraz czy wszystkie w/w projektowane zadania mają możliwość realizacji i w jakim terminie. Zadaniem Planu jest wskazanie jasnych kryteriów, na podstawie których, powinny być podejmowane decyzje o wyborze zadań oraz sposobie i terminie ich realizacji. Należy zwrócić uwagę, że równolegle do podjętych „głównych” działań inwestycyjnych, należy realizować pomniejsze zadania drogowe, które usuną bezpośrednie przeszkody do realizacji większych działań inwestycyjnych. W szczególności dotyczy to wykonania odwodnienia terenu pasa drogowego, budowa lub przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym /mosty, przepusty/ i innych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową /urządzeń obcych./. Równocześnie należy dokonywać regulacji stanów prawnych gruntów zajętych pod drogi publiczne na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.

III. OGÓLNY STAN TECHNICZNY DRÓG PUBLICZNYCH INNYCH KATEGORII PRZECHODZĄCYCH PRZEZ OBSZAR GMINY KOZY.

3.1. Istniejąca droga DK 52 .

Istniejąca droga DK 52 na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Kozy posiada jedną jezdnię, dwukierunkową o szerokości ok. 7,0m i pobocza o szerokości ok. 2m głównie gruntowe lub częściowo umocnione. Wzdłuż drogi prowadzony jest chodnik na przeważającym odcinku jednostronny. W centrum miejscowości na ciągu drogi DK 52 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Kościelną i ul. Beskidzką w formie ronda wraz z przejściem podziemnym. W związku z bardzo dużym natężeniem ruchu, droga krajowa jest mocno eksploatowana i wymaga częstych napraw i remontów. W latach 2010 – 2011 zarządca drogi krajowej dokonał przebudowy istniejącego chodnika przebiegającego w Małych Kozach. Pozostała część ciągu pieszego wymaga pilnego remontu z uwagi na jego zły stan techniczny. Zarządca drogi deklaruje sukcesywny remont chodników co jest planowane w latach obowiązywania niniejszego planu.

3.2. Istniejąca droga powiatowa 4482S .

Istniejąca droga powiatowa na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Kozy posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,0m i pobocza o szerokości ok. 1m - 2m głównie gruntowe, częściowo umocnione. Wzdłuż drogi odcinkowo prowadzony jest chodnik głównie jednostronny. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są min. dwa skrzyżowania z ul. Nadbrzezną i ul. Przeczną w formie ronda wybudowane w latach 2006 i 2010, w obrębie których, stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest dobry. Na pozostałym odcinku drogi nawierzchnie są w bardzo złym stanie technicznym, posiadają liczne wyboje, ubytki i deformacje, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zarządca drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej przewiduje kompleksowy remont drogi w latach 2012 – 2016.

3.3. Projektowana droga DK 52 / Beskidzka Droga Integracyjna /

W okresie obowiązywania niniejszego planu będą zapadały wiążące ustalenia dla gminy Kozy dotyczące przebiegu projektowanej Drogi Krajowej Nr 52 Bielsko – Biała – Głogoczów (zw. Beskidzkiej Drogi Integracyjnej). Inwestorem zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. W ramach zadania zostały opracowane cztery proponowane warianty przebiegu projektowanej drogi DK 52. Trzy z nich przebiegają w części północnej gminy natomiast jeden w części południowej. Jedynym wariantem, uprzednio zaakceptowanym przez gminę Kozy jest Wariant nr 1, który przebiega w części północnej gminy w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oznaczonym symbolem K1 GP2/2.

W ramach przyjętych rozwiązań sytuacyjnych wg zaakceptowanego Wariantu nr 1 projektuje się węzeł drogowy zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z ul. Przeczną oraz zachowuje się ciąg dróg ul. Nadbrzeżnej i ul. Wieżowej na całej długości. Priorytetowym zadaniem dla rozwoju i przyszłości gminy Kozy jest przyjęcie takich docelowych rozwiązań DK52, które nie będą naruszały integralności przestrzennej terenu gminy oraz zapewnią odpowiedni dostęp komunikacyjny dla rozwoju terenów zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi po obu jej stronach. Proponowany Wariant nr 3 przechodzący w części południowej gminy jest nie do zaakceptowania z uwagi na znaczną ingerencję drogi w istniejące zagospodarowanie gminy, istniejącą zabudowę oraz zbliżenie do terenów istniejącego Parku Krajobrazowego Beskidu Małego