

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA:

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. NADBRZEŻNEJ W KOZACH

USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”
MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT
43-360 BYSTRA UL. OGRODOWA 35

INWESTOR:

URZĄD GMINY KOZY

OPRACOWAŁ:
PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT
MGR INŻ. GRZEGORZ GLANOWSKI

Zaniat

Glanowski

CZERWIEC 2012

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. CZĘŚĆ OGÓLNA**
- 2. STAN ISTNIEJĄCY DROGI**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY ORGANIZACJI RUCHU**
- 4. STAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
- 5. UWAGI DODATKOWE**

II. RYSUNKI

- 1. MAPA ORIENTACYJNA — SKALA 1 : 10000**
- 2. ORGANIZACJA RUCHU — STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY SKALA 1 : 500**

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

- 1.1 **Temat opracowania:** Uzupełnienie i zmiana oznakowania w ramach zadania pn.: „PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU ul. NADBRZEŻNEJ W KOZACH”
- 1.2 **Faza:** Projekt organizacji ruchu projektowanej docelowej
- 1.3 **Branża:** Drogową
- 1.4 **Inwestor:** Urząd Gminy Kozy
- 1.5 **Podstawa opracowania:**
- Zlecenie inwestora
 - Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
 - Inwentaryzacja w terenie
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Ustawa o drogach publicznych
 - Ustawa prawo o ruchu drogowym
- 1.6 **Zakres opracowania:** Projekt obejmuje wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego, organizacji ruchu stan projektowy /docelowy/

2. STAN ISTNIEJĄCY DROGI.

2.1 Lokalizacja inwestycji: Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kozy, powiat bielski, województwo śląskie.

2.2 Opis stanu istniejącego: Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu dla uzupełnienie zmiany istniejącego oznakowania w związku z przebudową istniejącego obiektu mostowego wraz ze zmianą profilu drogi w obrębie skrzyżowania ul. Nadbrzeżnej i ul. Spółdzielczej. Drogi posiadają nawierzchnie twardą, ulepszoną, bitumiczną z deformacjami, ubytkami i pęknięciami. Projektuje się przebudowę istniejącego mostu na przepust ramowy zmianę profilu i poszerzenie drogi ul. Nadbrzeżnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY ORGANIZACJI RUCHU.

3.1. Stan istniejący: Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano w terenie i przedstawiono na rysunku 2 /małe oznakowanie/.

3.1. Stan projektowany /docelowo/:

Projektuje się :

- uzupełnienie oznakowania skrzyżowania drogi ul. Nadbrzeżnej z ul. Spółdzielczą poprzez zastosowania na ul. Spółdzielczej znaków B-20 oraz linii P-12. Równocześnie, dla zapewnienia większego bezpieczeństwa pieszych na drodze wprowadza się oznakowanie ruchu pieszego na odcinku ul. Spółdzielczej w rejonie graniczącym z korytem potoku Kozówka poprzez usytuowanie znaków A-30 z tablicą „Piesi”. W związku z ograniczonym zakresem mapowym znak A-30 usytuować 50m przed miejscem wskazanym w projekcie. Likwiduje się istniejące oznakowania A-7 i B-18.
- uzupełnienie oznakowania w obrębie skrzyżowania drogi ul. Nadbrzeżnej z ul. Spółdzielczą oraz na obiekcie mostowym poprzez zastosowania na ul. Nadbrzeżnej znaków D-1 z tablicami T-6a oraz linii P-4; P-1e oraz zamontowania lustra U-18a. Lustro usytuować w miejscu o możliwie najkorzystniejszej widoczności.

3.2. Wykaz znaków :

Oznakowanie pionowe nowe :

A-30 /2 szt./ - grupa M

Tablica „Piesi” wykonać jak w projekcie

D-1 /2 szt./ - grupa M

T-6a /2 szt./ - wykonać jak na projekcie - grupa M

B-20 /1 szt./ - grupa M

U-18b /1 szt./ - lustro wielkość wg zachodzącej konieczności

Oznakowanie poziome nowe o łącznej długości:

P-12 ; P-4; P-1e

Oznakowanie pionowe do likwidacji :

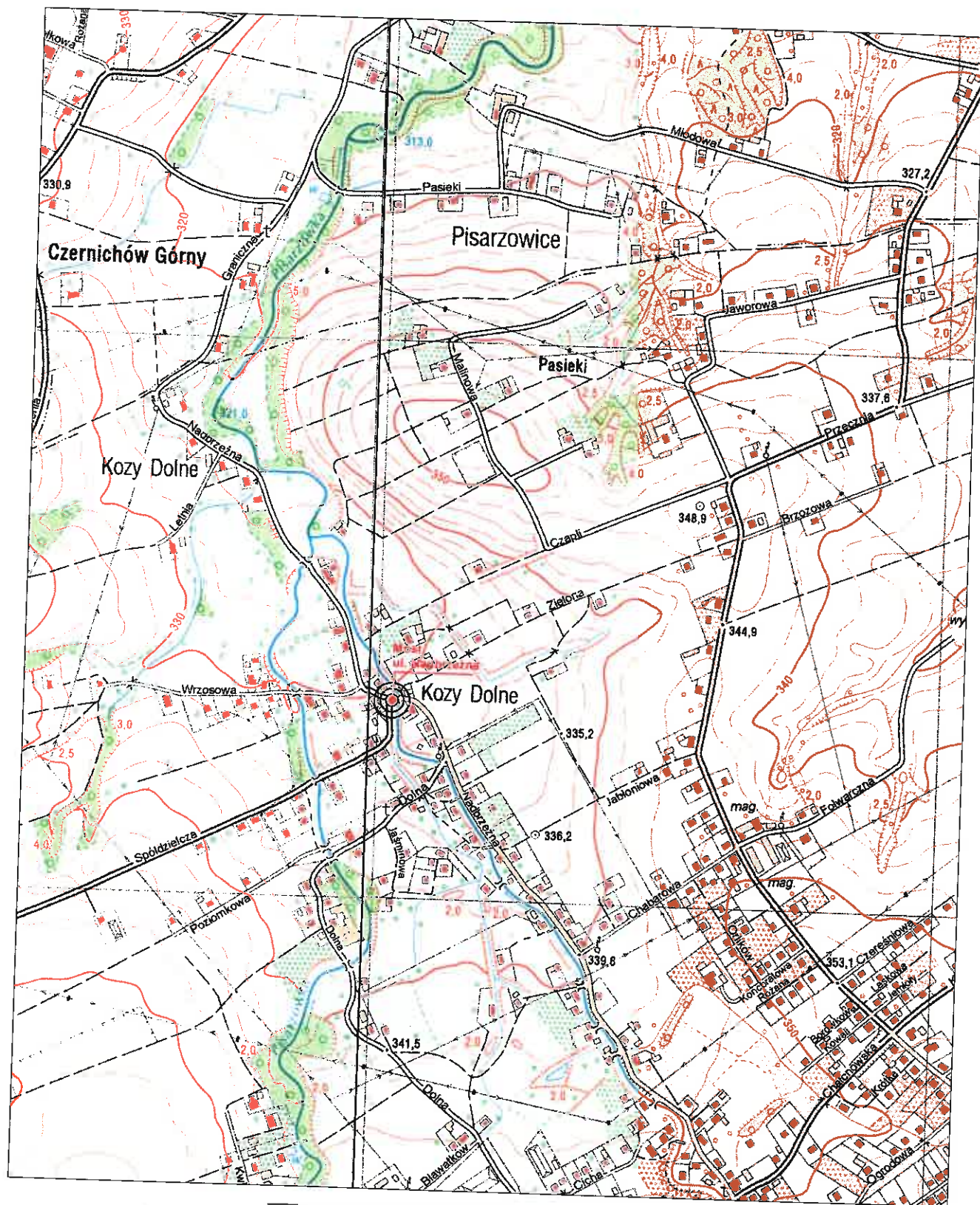
A-7 /1szt/

B-18/1 szt./

4. OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT : Projekt organizacji ruchu na czas robót w tym trasę objazdów należy wykonać po opracowaniu harmonogramu prac i przyjętej technolog wykonania robót budowlanych. Projekt winien być wykonany przez wykonawcę przy uwzględnieniu terminu realizacji robót i czasowego zamknięcia drogi.

5.UWAGI DODAKOWE

- Przy ustawianiu znaków pionowych i poziomych należy zachować skrajnię pionową i poziomą.
- Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- Usytuowanie znaków powinno być takie, aby nie powodowało ograniczenia widoczności oraz było w miejscach dobrze widocznych.
- Pozostałe warunki zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym BHP dla prowadzonych robót oraz uzgodnieniami dołączonymi do niniejszej dokumentacji.



temat: Przebudowa mostu przy ul. Nadbrzeżnej w Kozach		inwestor: URZĄD GMINY KOZY	
treść: ORGANIZACJA RUCHU - plan sytuacyjny		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
opracował: mgr inż. Andrzej Zaniat <i>Zaniat</i>	projektował: mgr inż. Grzegorz Głanowski <i>Głanowski</i>	skala: 1:1000	nr rys. 1.

